

## MULTIGRADO SAE 15W-40

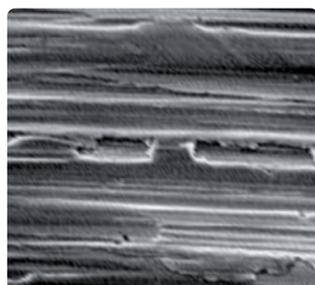


L'olio motore HD Motor Oil di Royal Purple® è specificamente formulato per massimizzare le prestazioni e soddisfare le esigenze dei motori pesanti (Heavy Duty).

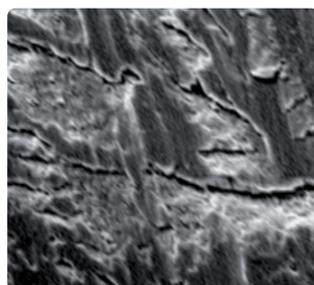
### DESCRIZIONE

Molti vecchi motori industriali e alcuni commerciali e stazionari più moderni raccomandano l'uso di un olio con un alto livello di additivo antiusura (ZDDP) e gradi di viscosità più elevati.

HD Motor Oil è arricchito con un alto livello di additivo antiusura allo zinco/fosforo e con una consistente quantità di Synerlec®, un additivo proprietario di Royal Purple che aumenta notevolmente la resistenza del film protettivo dell'olio, riducendo il contatto metallo-metallo, l'attrito e l'usura. Synerlec® aumenta anche la resistenza dell'olio alla degradazione termica, riducendo la formazione di depositi e prolungando la durata dell'olio.



Cuscinetto nuovo.\*



Cuscinetto consumato dopo l'uso di un olio sintetico.\*



Cuscinetto più liscio dopo l'uso dell'olio Royal Purple con Synerlec.\*

\* Stesso cuscinetto dello stesso motore, ingrandito di 1500x

HD Motor Oil riduce le perdite parassitarie rispetto ad altri oli motore HD di alta qualità, facendo risparmiare carburante, e la sua solubilità sintetica mantiene le parti interne del motore più pulite rispetto all'uso di soli detergenti.

La maggiore resistenza all'ossidazione riduce al minimo la degradazione dell'olio e prolunga notevolmente gli intervalli di cambio dell'olio motore, riducendo i costi di manutenzione.

HD Motor Oil è consigliato in applicazioni a benzina e diesel, tra cui motori automobilistici, commerciali e industriali stazionari che raccomandano un olio motore Heavy Duty ad alto contenuto di additivi antiusura.

Gli HD Motor Oil Royal Purple possono essere utilizzati anche in trasmissioni e scatole di ingranaggi che prevedono l'uso di un olio motore SAE 15W-40.

### VANTAGGI

- ◆ **OTTIMA PROTEZIONE ANTIUSURA** - L'elevato livello di additivi antiusura e la tecnologia degli additivi Synerlec® prevengono l'usura di fasce elastiche, valvole e componenti, al di là degli oli per motori diesel HD.
- ◆ **MAGGIORE RESISTENZA ALL'OSSIDAZIONE** - La minore disgregazione termica consente intervalli di drenaggio dell'olio più lunghi.
- ◆ **MAGGIORE EFFICIENZA** - Gli oli base sintetici e la tecnologia additiva Synerlec® riducono le perdite parassitarie, aumentando la potenza e il risparmio di carburante.
- ◆ **OTTIMO CONTROLLO DEI DEPOSITI** - Mantiene i motori più puliti, garantendo le massime prestazioni.
- ◆ **MAGGIORE PROTEZIONE DALLA CORROSIONE** - Nei test standard del settore non è stata osservata ruggine.

### SPECIFICHE OEM

L'olio motore 15W-40HD soddisfa/supera i requisiti di prestazione degli oli per motori diesel HD API Service CK-4, CJ-4, CI-4+.

#### Raccomandato per:

- ◆ ACEA E7-16 & E9-16
- ◆ CAT ECF-1, ECF-2 & ECF-3
- ◆ Cummins CES 20076, 20077, 20078, 20081 & 20086
- ◆ Daimler MB 228.3 & 228.31
- ◆ Detroit Diesel DFS 93K214 & 93K222
- ◆ Ford WSS-M2C171-F1
- ◆ Mack EO-N Premium Plus & EO-S 4.5
- ◆ MTU 2 & 2.1
- ◆ Renault RLD, RLD-2 & RLD-4
- ◆ Volvo VDS-3 & VDS 4.5

### PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Metodo di prova	15W-40 HD
API Service		CK-4
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	101,13
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	14,7
Indice di viscosità	ASTM D2270	151
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	232 (450)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-45 (-49)
Simulatore di avviamento a freddo, cP	ASTM D5293	3.672 @ -20°C
TBN, mg KOH	ASTM D2896	9,6
Cenere solfatata, wt %	ASTM D874	1,04
HTHS, @ 150°C, cP	ASTM D5481	4,1

\* le proprietà sono tipiche e possono variare