



V-TWIN SYNTHETIC ENGINE OIL

OLIO MOTORE SINTETICO MULTIGRADO PER MOTO 4 TEMPI



V-Twin Synthetic Engine Oil è un olio motore multigrado completamente sintetico per moto a 4 tempi formulato per garantire massime prestazioni e protezione ai motori V-Twin di grande cilindrata.

DESCRIZIONE

L'olio motore V-Twin Synthetic Engine Oil è formulato con esclusivi additivi antiusura che riducono l'usura del gruppo valvole, lo sfregamento di pistoni e fasce e l'usura dei cuscinetti. L'eccezionale stabilità all'ossidazione, al taglio e alla temperatura assicurano un livello di protezione ottimale con temperature limite che possono essere generate nei motori V-Twin.

L'olio motore sintetico V-Twin resiste alla degradazione per mantenere puliti i motori V-Twin e garantire intervalli di cambio olio più lunghi.

Adatto sia per motori raffreddati ad aria che a liquido, V-Twin Synthetic Engine Oil soddisfa o supera i requisiti V-Twin e NON invalida la garanzia.

APPLICAZIONI

- ◆ Usare in tutti i motori V-Twin, compresi quelli turbo e super-charged.
- ◆ Per ottenere le migliori prestazioni e un'elevata protezione con carichi e temperature elevate tipici dei motori V-Twin.
- ◆ Utilizzare quando è richiesta la massima potenza e il minimo attrito.

V-TWIN SYNTHETIC ENGINE OIL

OLIO MOTORE SINTETICO MULTIGRADO PER MOTO 4 TEMPI

CARATTERISTICHE

- ◆ Massima protezione del motore.
- ◆ Massima potenza.
- ◆ Maggiore durata dell'olio.
- ◆ Protezione in caso di avviamento a freddo.
- ◆ Massimo controllo dei depositi.
- ◆ Ridotto consumo d'olio.

VANTAGGI

- ◆ **ESCLUSIVA FORMULA ANTIUSURA** di Bel-Ray che riduce l'usura dei cuscinetti e del treno valvole e impedisce a pistoni e fasce di rovinarsi.
- ◆ **CONTIENE OLI DI BASE SINTETICI AD ALTA POLARITÀ** che garantiscono un attrito minimo per una maggiore potenza.
- ◆ **STABILITÀ AL TAGLIO E ALL'OSSIDAZIONE INSUPERABILI.** Gli oli di base a bassa volatilità eliminano la rottura della viscosità e la formazione di morchie e depositi, per cambi d'olio meno frequenti e un consumo ridotto di olio.
- ◆ **INNOVATIVA FORMULAZIONE MULTIGRADO** che rende sicure e facili le partenze a freddo.
- ◆ **RIMUOVE I DEPOSITI, DISSIPA IL CALORE E RIDUCE L'ATTRITO,** abbassando la temperatura di esercizio del motore.
- ◆ **PUNTO DI INFIAMMABILITÀ ESTREMAMENTE ELEVATO,** che impedisce la combustione dell'olio, elimina praticamente il consumo di olio e protegge i motori caldi.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà °	Metodo di prova	10W-50
API Service		SN (dichiarato)
Classificazione JASO		MA2
Densità @ 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0,8565
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	123,1
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	19,4
Indice di Viscosità	ASTM D2270	151
Simulatore avviamento a freddo, cP	ASTM D5293	6338
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	254 (490)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-42 (-44)

* le proprietà sono tipiche e possono variare