



# THUMPER RACING SYNTHETIC ESTER BLEND 4T ENGINE OIL

**OLIO MOTORE CON ESTERI SINTETICI E OLI DI BASE MINERALE**



Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil combina esteri sintetici della migliore qualità e oli di base minerali, appositamente studiati per gli attuali motori da corsa multicilindrici a 4 tempi.

L'olio fornisce la massima protezione contro l'usura per gruppi valvole, fasce, cilindri e pistoni e garantisce la massima potenza e prestazioni costanti della frizione.

## DESCRIZIONE

Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil supera i requisiti API SN e JASO MA2.

Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil è un olio motore sintetico multigrado di alta qualità progettato per motori da corsa a 4 tempi monocilindrici e multivalvola raffreddati ad aria o a liquido e per frizioni a bagno d'olio.

Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil, in presenza di alte temperature e forti sollecitazioni, protegge dalla rottura della viscosità.

## APPLICAZIONI

- ◆ Motori a 4 tempi che richiedono un olio conforme agli standard API SG/SH/SJ/SL/SM/SN.
- ◆ Motocicli a 4 tempi con o senza frizione a bagno d'olio, compresi quelli che richiedono l'uso di un olio qualificato JASO MA/MA2.
- ◆ Motori di motocicli a 4 tempi con o senza frizioni in bagno d'olio.

## CARATTERISTICHE

- ◆ Protezione contro l'usura.
- ◆ Maggior controllo dei depositi.
- ◆ Stabilità alta viscosità.
- ◆ Trasferimento di potenza regolare.
- ◆ Prestazioni frizioni in bagno d'olio JASO MA2.



**OLIO MOTORE CON ESTERI SINTETICI E OLI DI BASE MINERALE**

## VANTAGGI

- ◆ **RIDUZIONE DELL'USURA DEI CILINDRI E DELLE FASCE.** Prolunga la durata dei cuscinetti.
- ◆ **PULIZIA DEI DEPOSITI.** Controlla la formazione di fanghi e vernici. Mantiene le sedi e le scanalature degli anelli libere da accumuli di carbonio.
- ◆ **STABILITÀ AL TAGLIO** che garantisce lubrificazione e resistenza di pellicola ottimali. Riduce al minimo l'attrito garantendo la massima potenza.
- ◆ **PREVENZIONE DEL GRIPPAGGIO DELLA FRIZIONE** per un cambio di marcia e un funzionamento della frizione efficienti e facili da controllare.

## PROPRIETÀ TIPICHE

| Proprietà*                            | Metodo di prova | 10W-40           | 15W-50           |
|---------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| API Service                           |                 | SN (rivendicato) | SN (rivendicato) |
| Classificazione JASO                  |                 | MA2              | MA2              |
| Densità @ 15°C, g/cm <sup>3</sup>     | ASTM D4052      | 0,8717           | 0,8765           |
| Viscosità @ 40°C, cSt                 | ASTM D445       | 97,76            | 130,4            |
| Viscosità @ 100°C, cSt                | ASTM D445       | 14,0             | 17,1             |
| Indice di viscosità                   | ASTM D2270      | 145              | 143              |
| Simulatore di avviamento a freddo, cP | ASTM D5293      | 6682             | 370              |
| Punto di infiammabilità, °C (°F)      | ASTM D92        | 229 (444)        | 233 (452)        |
| Punto di scorrimento, °C (°F)         | ASTM D97        | -39 (-38)        | -33 (-27)        |

\* le proprietà sono tipiche e possono variare