



THUMPER GEAR SAVER TRANSMISSION OIL SAE 80W-85

**SVILUPPATO PER MOTO A 4 TEMPI
CON MOTORI E TRASMISSIONI SEPARATI**



Thumper Gear Saver Transmission Oil SAE 80W-85 è stato sviluppato per le esigenze specifiche delle moto a 4 tempi dotate di motori e trasmissioni separati.

Il prodotto è stato formulato con una protezione extra per gli ingranaggi e i cuscinetti soggetti ai carichi di coppia elevati dei potenti motori Thumper a 4 tempi di oggi.

DESCRIZIONE

Thumper Gear Saver Transmission Oil 80W-85 è un lubrificante multiviscoso ad alta scorrevolezza che migliora il raffreddamento della frizione, garantisce un innesto positivo della frizione, partenze migliori e una maggiore durata della frizione e protegge gli ingranaggi altamente sollecitati dall'usura, assicurando cambi fluidi e un'azione più performante.

Quest'olio di altissima qualità per trasmissioni assicura la massima protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti e prestazioni fluide della frizione per le gare off-road più impegnative. Le proprietà antischiuma e antiossidanti garantiscono migliori lubrificazione e protezione degli ingranaggi.

APPLICAZIONI

- ◆ Moto dotate di motori e trasmissioni separate.
- ◆ Trasmissioni a catena o ad ingranaggi.

CARATTERISTICHE

- ◆ EP e antiusura.
- ◆ Basso attrito.
- ◆ Viscosità stabile.
- ◆ Ottima prestazione della frizione.



THUMPER GEAR SAVER TRANSMISSION OIL SAE 80W-85

**SVILUPPATO PER MOTO A 4 TEMPI
CON MOTORI E TRASMISSIONI SEPARATI**

VANTAGGI

- ◆ **ELIMINA L'USURA LEGANDOSI CHIMICAMENTE ALLE AREE DI USURA DEGLI INGRANAGGI.** Impedisce il contatto metallo-metallo causato da forti carichi d'urto durante il funzionamento dell'acceleratore on/off.
- ◆ **SPECIALI ADDITIVI LUBRIFICANTI ADERISCONO ALLE SUPERFICI METALLICHE RIDUCENDO L'ATTRITO INTERNO.** L'elevata resistenza del film e il suo ridotto spessore riducono la resistenza interna e l'accumulo di calore.
- ◆ **IMPEDISCE LA PERDITA DI VISCOSITÀ PER TAGLIO.**
- ◆ **SODDISFA I REQUISITI DI ATTRITO** per una migliore aderenza e un trasferimento di potenza fluido, senza slittamenti della frizione e senza grippaggi, per prestazioni costanti di hole-shot.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Metodo di prova	80W-85
Densità @15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0,8942
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	125
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	13,28
Indice di viscosità	ASTM D2270	100
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	230 (446)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-36 (-33)
Viscosità Brookfield, cP	ASTM D2983	92400
Corrosione rame @ 100°C	ASTM D130	1B

* le proprietà sono tipiche e possono variare