



SPORT TRANSMISSION FLUID

OLIO CAMBIO PER MOTO SPORTSTER®



Sport Transmission Fluid è un olio per cambio progettato specificamente per il transfer case di tutte le moto modello Sportster® con frizioni a bagno d'olio che condividono la stessa coppa degli ingranaggi della trasmissione.

DESCRIZIONE

Sport Transmission Fluid è stato formulato in modo specifico per rendere più fluido il cambio e migliorare le prestazioni della frizione nelle moto Sportster®.

Garantisce ottime prestazioni della frizione in tutte le stagioni, garantendo la massima protezione dall'usura degli ingranaggi della trasmissione e della catena della trasmissione primaria.

Speciali modificatori di viscosità resistono all'azione di taglio degli ingranaggi della trasmissione, migliorando al contempo le proprietà a basse temperature per mantenere la facilità di innesto del cambio a qualsiasi temperatura.

Gli oli di base di prima qualità garantiscono il funzionamento delle guarnizioni per evitare perdite di fluido. L'esclusiva formula antiusura di Bel-Ray protegge gli ingranaggi dall'usura e dalla corrosione prolungando la durata della trasmissione.

Il colore rosso rende le perdite facilmente identificabili nei motori a cavità di lubrificazione multipla.

Sport Transmission Fluid soddisfa o supera i requisiti Sportster® e NON invalida le garanzie.

APPLICAZIONI

- ◆ Trasmissioni delle moto Harley-Davidson® FL, FLT, FX e FXR comprese quelle con kit di frizione aftermarket.



CARATTERISTICHE

- ◆ Migliore prestazione del cambio.
- ◆ Massima protezione della trasmissione.
- ◆ Affidabilità a tutte le temperature.
- ◆ Caratteristico colore rosso.
- ◆ Aiuto nella prevenzione delle perdite.
- ◆ Massimo controllo dei depositi.

VANTAGGI

- ◆ **INNESTO FLUIDO E POSITIVO DELLA FRIZIONE E CAMBIO DI MARCIA SENZA INTERRUZIONI** in tutte le condizioni di servizio, dalla guida in città alle partenze aggressive nelle gare di accelerazione.
- ◆ **ESCLUSIVA FORMULA ANTIUSURA** di Bel-Ray che protegge da usura e corrosione gli ingranaggi prolungando la durata della trasmissione.
- ◆ **FORMULAZIONE AD ALTO INDICE DI VISCOSITÀ** che garantisce prestazioni ottimali anche in condizioni di gelo o tropicali.
- ◆ **COLORAZIONE ROSSA** che lo rende facilmente distinguibile dall'olio motore, semplificando gli interventi di manutenzione.
- ◆ **ECCEZIONALE COMPATIBILITÀ CON LE GUARNIZIONI**, mantiene guarnizioni e tenute flessibili e prive di perdite.
- ◆ **FORMULA SPECIALE A BASSO CONTENUTO DI CENERI** che prolunga la durata della frizione e previene i depositi riducendo la temperatura di esercizio della trasmissione.

PROPRIETÀ TIPICHE

| Proprietà * | Metodo di prova | 85W |
|-----------------------------------|-----------------|-----------|
| Densità @ 15°C, g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,8894 |
| Viscosità @ 40°C, cSt | ASTM D445 | 161,6 |
| Viscosità @ 100°C, cSt | ASTM D445 | 20,4 |
| Indice di Viscosità | ASTM D2270 | 146 |
| Punto di Infiammabilità, °C (°F) | ASTM D92 | 241 (466) |
| Punto di scorrimento, °C (°F) | ASTM D97 | -36 (-33) |

* Le proprietà sono tipiche e possono variare