



PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT

OLIO PER CATENA PRIMARIA



Primary Chaincase Lubricant è stato progettato specificamente per le catene primarie di tutti i modelli di moto Big Twin dotati di frizione a molla con diaframma a bagno d'olio realizzati dal 1984 a oggi.

DESCRIZIONE

Primary Chaincase Lubricant è un olio cambio di alta qualità che garantisce ottime prestazioni della frizione in tutte le stagioni e la massima protezione dall'usura della catena primaria e del pacco pignoni.

Primary Chaincase Lubricant assicura un'eccezionale tenuta della frizione, maggiore prevenzione dall'usura e un controllo dei depositi che garantiscono prestazioni di lubrificazione ottimali.

Gli oli di base di alta qualità trattano le guarnizioni per evitare perdite di fluido.

Il colore rosso rende le perdite facilmente identificabili nei motori a carter di lubrificazione multipla.

Primary Chaincase Lubricant soddisfa o supera i requisiti V-Twin e NON invalida le garanzie.

In combinazione con l'olio per trasmissioni Big Twin, assicura una protezione completa della trasmissione e prestazioni imbattibili per tutti i Big Twin di serie e modificati.

APPLICAZIONI

- ◆ Progettato per la catena primaria di tutti i modelli di moto Big Twin equipaggiati con una frizione a molla con diaframma a bagno d'olio dal 1984 ad oggi.
- ◆ Può essere utilizzato in catene equipaggiate con gruppi frizione originali, modificati o aftermarket ad alte prestazioni.
- ◆ Particolarmente consigliato per motori modificati e per il funzionamento in climi particolarmente freddi e caldi.

CARATTERISTICHE

- ◆ Migliore prestazione della frizione.
- ◆ Massima protezione della trasmissione.
- ◆ Affidabilità a tutte le temperature.
- ◆ Caratteristico colore rosso.
- ◆ Aiuto nella prevenzione delle perdite.
- ◆ Massimo controllo dei depositi.

VANTAGGI

- ◆ **INNESTO FLUIDO E POSITIVO DELLA FRIZIONE** senza slittamenti o vibrazioni e cambio di marcia senza interruzioni in tutte le condizioni di servizio, dalla guida in città alle partenze aggressive nelle gare di accelerazione.
- ◆ **ESCLUSIVA FORMULA ANTIUSURA** di Bel-Ray che riduce l'allungamento della catena della trasmissione primaria e l'usura degli ingranaggi, prolungando la durata della trasmissione primaria.
- ◆ **FORMULAZIONE AD ALTO INDICE DI VISCOSITÀ** che garantisce prestazioni ottimali anche in condizioni di gelo o tropicali.
- ◆ **COLORAZIONE ROSSA** che lo rende facilmente distinguibile dall'olio motore, semplificando gli interventi di manutenzione.
- ◆ **ECCEZIONALE COMPATIBILITÀ CON LE GUARNIZIONI**, mantiene guarnizioni e tenute flessibili e previene perdite.
- ◆ **FORMULA SPECIALE A BASSO CONTENUTO DI CENERI** che prolunga la durata della frizione e previene i depositi riducendo la temperatura di esercizio della trasmissione.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà *	Metodo di prova	80W
Densità @ 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0,8691
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	57,6
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	9,53
Indice di Viscosità	ASTM D2270	150
Punto di Infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	232 (450)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-45 (-49)
Viscosità Brookfield, cP	ASTM D2983	8338
Corrosione rame @ 100°C	ASTM D130	1B

* le proprietà sono tipiche e possono variare