

BIG TWIN TRANSMISSION OIL

OLIO MULTIGRADO PER TRASMISSIONI



Big Twin Transmission Oil è un olio multigrado per trasmissioni formulato per i contatti di scorrimento degli ingranaggi conici a spirale nei differenziali e nelle trasmissioni ad albero.

Protegge gli ingranaggi e garantisce un'ottima protezione contro l'usura, maggiore potenza e un cambio fluido.

DESCRIZIONE

Big Twin Transmission Oil è il prodotto ideale per le elevate pressioni e le forze di taglio (shear) tipiche delle trasmissioni Big Twin.

Il caratteristico colore rosso rende le perdite facilmente identificabili nei motori con carter di lubrificazione multiple.

Gli oli di base ad alto indice di viscosità, stabili al taglio, prevengono la rottura della viscosità del lubrificante causata dal calore e dalle azioni di scorrimento/taglio degli ingranaggi.

APPLICAZIONI

- Trasmissioni Big Twin.
- Trasmissioni ad albero e riduttori finali.
- Assi con differenziali standard e a slittamento limitato che richiedono un olio per ingranaggi ipoidi.

CARATTERISTICHE

- Massima potenza.
- Fluidità del cambio.
- Ottima stabilità di taglio.
- Prestazioni migliori nel tempo.
- Protezione contro le temperature elevate.
- Rilevamento immediato delle perdite.





BIG TWIN TRANSMISSION OIL

OLIO MULTIGRADO PER TRASMISSIONI

VANTAGGI

- ◆ Lubrificazione di altissimo livello che riduce al minimo l'attrito radente per la massima potenza.
- Speciali additivi per la lubrificazione che riducono al minimo l'attrito radente garantendo un cambio silenzioso ed eccezionalmente fluido.
- Resistenza alla rottura della viscosità causata dall'azione di taglio degli ingranaggi.
- Eccezionale protezione dall'ossidazione che previene la degradazione termica dell'olio per prestazioni prolungate.
- OLI DI BASE AD ALTO INDICE DI VISCOSITÀ che mantengono la resistenza di pellicola in un ampio intervallo di temperature
- CARATTERISTICO COLORE ROSSO che rende le perdite della trasmissione facilmente individuabili.

PROPRIETÀ TIPICHE

| ensità @15°C, g/cm3 ASTM D4052 0,8923 iscosità @ 40°C, cSt ASTM D445 334 iscosità @ 100°C, cSt ASTM D445 25,08 dice di viscosità ASTM D2270 97 unto di infiammabilità, °C (°F) ASTM D92 243 (470) unto di scorrimento, °C (°F) ASTM D97 -24 (-11) iscosità Brookfield, cP ASTM D2983 62500 | | | |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|
| iscosità @ 40°C, cSt ASTM D445 334 iscosità @ 100°C, cSt ASTM D445 25,08 dice di viscosità ASTM D2270 97 unto di infiammabilità, °C (°F) ASTM D92 243 (470) unto di scorrimento, °C (°F) ASTM D97 -24 (-11) iscosità Brookfield, cP ASTM D2983 62500 | Proprietà* | Metodo di prova | 85W-140 |
| discosità @ 100°C, cSt ASTM D445 25,08 dice di viscosità ASTM D2270 97 unto di infiammabilità, °C (°F) ASTM D92 243 (470) unto di scorrimento, °C (°F) ASTM D97 -24 (-11) iscosità Brookfield, cP ASTM D2983 62500 | Densità @15°C, g/cm3 | ASTM D4052 | 0,8923 |
| dice di viscosità ASTM D2270 97 unto di infiammabilità, °C (°F) ASTM D92 243 (470) unto di scorrimento, °C (°F) ASTM D97 -24 (-11) iscosità Brookfield, cP ASTM D2983 62500 | Viscosità @ 40°C, cSt | ASTM D445 | 334 |
| unto di infiammabilità, °C (°F) ASTM D92 243 (470) unto di scorrimento, °C (°F) ASTM D97 -24 (-11) iscosità Brookfield, cP ASTM D2983 62500 | /iscosità @ 100°C, cSt | ASTM D445 | 25,08 |
| unto di scorrimento, °C (°F) ASTM D97 -24 (-11) iscosità Brookfield, cP ASTM D2983 62500 | ndice di viscosità | ASTM D2270 | 97 |
| iscosità Brookfield, cP ASTM D2983 62500 | unto di infiammabilità, °C (°F) | ASTM D92 | 243 (470) |
| | unto di scorrimento, °C (°F) | ASTM D97 | -24 (-11) |
| orrosione rame @ 100°C ASTM D130 1B | iscosità Brookfield, cP | ASTM D2983 | 62500 |
| orrosione rame & 100 C | orrosione rame @ 100°C | ASTM D130 | 1B |

^{*} le proprietà sono tipiche e possono variare

