

HIGH PERFORMANCE STREET MOTOR OIL



DESCRIZIONE

Gli oli motore Royal Purple® della serie HPS® sono formulati specificamente per soddisfare le esigenze dei motori d'epoca, di quelli modificati ad alte prestazioni e dei veicoli di ultima generazione.

Sia che si tratti di un maggiore carico del gruppo valvole dovuto ad alberi a camme intensivi, sia che si tratti di una grande potenza del motore dovuta all'induzione forzata o ad altre aggiunte di potenza, HPS fornisce una protezione più che soddisfacente per le applicazioni più estreme delle auto da strada e delle competizioni minori.

Gli oli Royal Purple® HPS® sono arricchiti da un alto livello di additivo antiusura allo zinco/fosforo e da una generosa dose di Synerlec®, l'additivo proprietario di Royal Purple che aumenta notevolmente la resistenza del film protettivo dell'olio, riducendo il contatto metallo-metallo, l'attrito e l'usura.

Questa formula additiva, unica ed estremamente efficace, aumenta notevolmente la protezione dall'usura, al di là di quella ottenibile con qualsiasi altro olio motore disponibile in commercio.

Synerlec® aumenta anche la resistenza dell'olio alla degradazione termica, migliorando la lubrificazione in presenza di temperature del motore elevate, riducendo la formazione di depositi e prolungando la durata dell'olio.

La resistenza all'ossidazione, la solvibilità sintetica e il controllo delle lacche contribuiscono a un'incredibile pulizia all'interno del motore.

Queste formulazioni uniche consentono agli oli HPS di superare le prestazioni dei principali lubrificanti sintetici e convenzionali nei motori a benzina e diesel. Tutte le viscosità HPS sono formulate per sia per motori a benzina che diesel, compresi quelli turbocompressi o con compressori volumetrici. Come olio per motori ad alte prestazioni, HPS è consigliato per i veicoli non più in garanzia e per chi desideri prestazioni e protezione più elevate. HPS soddisfa i requisiti prestazionali ACEA E9-16.

Gli oli motore Royal Purple HPS sono consigliati per l'uso in qualsiasi motore automobilistico. HPS è la scelta migliore tra gli oli per motori da strada per le auto di serie, i veicoli altamente modificati, le auto da pista.

Anziché uniformarsi a restrizioni chimiche che finiscono per compromettere le prestazioni finali dell'olio motore, HPS è stato formulato per fornire un maggiore livello di protezione al motore.

HIGH PERFORMANCE STREET MOTOR OIL

VANTAGGI

- ◆ **ECCEZIONALE PROTEZIONE DALL'USURA.** Protezione del motore contro l'usura ineguagliata da qualsiasi altro olio per motori stradali.
- ◆ **MAGGIORE POTENZA.** Una maggiore lubrificazione e un basso coefficiente di attrito, oltre a una migliore tenuta delle fasce elastiche, si traducono in una maggiore potenza alle ruote.
- ◆ **ECCEZIONALE STABILITÀ ALL'OSSIDAZIONE.** Prolunga la durata dell'olio e consente di percorrere più chilometri tra un cambio d'olio e l'altro.
- ◆ **PRESTAZIONI SUPERIORI A TEMPERATURE ELEVATE.** Gli oli base sintetici e la tecnologia Synerlec® resistono alla degradazione termica.
- ◆ **MAGGIORE PULIZIA.** La solvibilità sintetica innovativa riduce i depositi e mantiene puliti i motori.
- ◆ **MAGGIORE PROTEZIONE DEL MOTORE.** Riduce la preaccensione a bassi regimi (LSPI) nei motori turbo a iniezione diretta a benzina (GDI).

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Metodo	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	43,9	46,4	56,3	70,4	122,2
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	8,6	11,09	10,88	13,36	18,06
Indice di viscosità	ASTM D2270	173	191	189	192	164
Simulatore di avviamento a freddo, cP	ASTM D5293	4.060 @ -30°C	5.480 @ -30°C	3.608 @ -25°C	4.971 @ -25°C	5.027 @ -15°C
HTHS, @ 150°C, cP	ASTM D5481	2,7	3,8	3,8	4,4	5,2
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	216 (420)	224 (436)	213 (416)	218 (424)	224 (436)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-48 (-54)	-44 (-48)	-48 (-54)	-48 (-54)	-45 (-49)
TBN, mg KOH	ASTM D2896	9,7	9,7	9,7	9,9	9,6

* le proprietà sono tipiche e possono variare