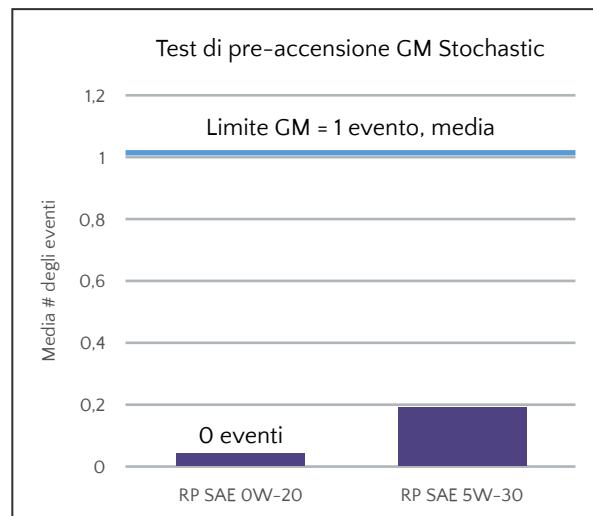




DESCRIZIONE

La serie High Performance Motor Oil di Royal Purple® combina oli di base sintetici di eccellente qualità con tecnologie additive proprietarie per creare un olio motore sintetico ad alte prestazioni che ottimizza le prestazioni e la protezione. Gli High Performance Motor Oil sono in possesso delle attuali licenze API e ILSAC per gli oli motore, nonché dell'approvazione per l'olio motore a benzina GM dexos™1-Gen 3.

ILSAC GF-6 E GM DEXOS™1

I moderni motori a iniezione diretta a benzina (GDI) hanno raggiunto livelli di potenza e risparmio di carburante mai raggiunti prima. Di conseguenza, i motori più piccoli funzionano con carichi molto più elevati a tutti i regimi. Ciò ha provocato un aumento dell'usura nelle aree critiche del motore e ha creato un fenomeno distruttivo chiamato preaccensione a bassa velocità (LSPI).

L'esclusiva ed innovativa tecnologia degli additivi contenuti nei Royal Purple High Performance Motor Oil è stata progettata specificamente per affrontare questi problemi e aiutare i motori a mantenere prestazioni e stabilità.

HIGH PERFORMANCE MOTOR OIL

API LICENSED MOTOR OIL

VANTAGGI

- ♦ **MIGLIORE PROTEZIONE DALL'USURA.** La tecnologia additiva avanzata impedisce il contatto metallo-metallo oltre le specifiche GM dexos™1-Gen 3 e ILSAC GF-6A.
- ♦ **MAGGIORE PROTEZIONE CONTRO LA PREACCENSIONE A BASSA VELOCITÀ.** La composizione chimica all'avanguardia degli additivi contribuisce a ridurre la pre-accensione a basso regime (LSPI) negli attuali motori turbo benzina a iniezione diretta.
- ♦ **MAGGIORE EFFICIENZA DEL CARBURANTE.** Un basso coefficiente di attrito consente di ottimizzare l'efficienza del carburante (l'High Performance Motor Oil 5W-30 soddisfa i requisiti di risparmio di carburante di un tipico 0W-20, mentre l'High Performance Motor Oil 0W-20 di un tipico 0W-16).
- ♦ **MAGGIORE PROTEZIONE PER I DISPOSITIVI DI EMISSIONE DEI GAS DI SCARICO DEI VEICOLI.** La formula brevettata degli additivi antiusura riduce al minimo gli effetti nocivi dei gas di scarico sul catalizzatore.
- ♦ **MIGLIORE COMPATIBILITÀ CON I CARBURANTI CONTENENTI ETANOLO.** La formula brevettata degli additivi previene le morchie bianche e l'inefficienza della lubrificazione che possono verificarsi con miscele benzina-etanolo a più alta concentrazione.
- ♦ **ECCELLENTE PROTEZIONE DALLA CORROSIONE.** Nei test standard del settore non è stata osservata ruggine.

SPECIFICHE OEM

- ♦ **SAE 0W-20** Autorizzato e approvato GM dexos™1-Gen 3, API SP Resource Conserving e ILSAC GF-6A. Soddisfa le specifiche Chrysler FCA US MS-6395, Ford WSS-M2C962-A
- ♦ **SAE 5W-20** Autorizzato API SP Resource Conserving e ILSAC GF-6A. Soddisfa le specifiche Chrysler FCA US MS-6395, Ford WSS-M2C960-A.
- ♦ **SAE 5W-30** Autorizzato e approvato GM dexos™1-Gen 3, API SP Resource Conserving e ILSAC GF-6A. Soddisfa le specifiche Chrysler FCA US MS-6395, Ford WSS-M2C961-A.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Metodo di prova	0W-20	5W-20	5W-30
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	45,8	46,1	62,4
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	8,6	8,2	10,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	168	153	159
Simulatore di avviamento a freddo, cP	ASTM D5293	5.729 @ -35°C	4.487 @ -30°C	5.719 @ -30°C
HTHS, @ 150°C, cP	ASTM D5481	2,7	2,6	3,1
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	232 (450)	227 (440)	238 (460)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-47 (-53)	-48 (-54)	-45 (-49)
TBN, mg KOH	ASTM D2896	8,9	8,9	8,6

* le proprietà sono tipiche e possono variare