



# THUMPER RACING WORKS SYNTHETIC ESTER 4T ENGINE OIL

**OLIO MOTORE CHE RESISTE A CONDIZIONI  
DI GARA ESTREME**



Thumper Racing Works Synthetic Ester 4T Engine Oil è stato sviluppato per l'uso in full works competition ed è formulato per resistere a condizioni di gara estreme.

Gli oli di base con esteri sintetici resistono alle temperature e alle sollecitazioni più elevate e garantiscono un olio motore Thumper a 4 tempi per eccellenza.

## DESCRIZIONE

Thumper Racing Works Synthetic Ester 4T Engine Oil supera i requisiti API SN e JASO MA2. L'olio è adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o a liquido e per frizioni a bagno d'olio.

Thumper Racing Works Synthetic Ester 4T Engine Oil è un olio motore sintetico multigrado di alta qualità progettato per motori da corsa a 4 tempi monocilindrici e multivalvola che protegge dalla rottura della viscosità in presenza di alte temperature e forti sollecitazioni.

## APPLICAZIONI

- ◆ Motori Thumper (motori da corsa monocilindrici e multivalvola).
- ◆ Motori a 4 tempi che richiedono un olio conforme agli standard API SG/SH/SJ/SL/SM/SN.
- ◆ Moto a 4 tempi con o senza frizione a bagno d'olio, compresi quelle che richiedono l'uso di un olio qualificato JASO MA/MA2.
- ◆ Utilizzabile in tutti i motori di motocicli a 4 tempi con o senza frizioni a bagno d'olio.

## CARATTERISTICHE

- ◆ Protezione contro l'usura.
- ◆ Maggior controllo dei depositi.
- ◆ Stabilità alta viscosità.
- ◆ Trasferimento di potenza regolare.
- ◆ Prestazioni frizioni a bagno d'olio JASO MA2.



# THUMPER RACING WORKS SYNTHETIC ESTER 4T ENGINE OIL

**OLIO MOTORE CHE RESISTE A CONDIZIONI  
DI GARA ESTREME**

## VANTAGGI

- ◆ **RIDUZIONE DELL'USURA DEI CILINDRI E DELLE FASCE.** Prolunga la durata dei cuscinetti.
- ◆ **PULIZIA DEI DEPOSITI.** Controlla la formazione di lacche e vernici. Mantiene le sedi e le scanalature degli anelli libere da accumuli di carbonio.
- ◆ **STABILITÀ AL TAGLIO** che garantisce lubrificazione e resistenza di pellicola ottimali. Riduce al minimo l'attrito per la massima potenza.
- ◆ **PREVENZIONE DEL GRIPPAGGIO DELLA FRIZIONE** per un cambio di marcia e un funzionamento della frizione efficienti e facili da controllare.

## PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Metodo di prova	10W-50	10W-60
API Service		SN (rivendicato)	SN (rivendicato)
Classificazione JASO		MA2	MA2
Densità @ 15°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,8557	0,8562
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	122	177,8
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	17,0	24,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	152	167
Simulatore di avviamento a freddo, cP	ASTM D5293	6028	6464
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	238 (460)	247 (476)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-45 (-49)	-51 (-60)

\* le proprietà sono tipiche e possono variare