

SYNERGY

ROYAL
PURPLE[®]
SYNTHETIC OIL

OLIO PER INGRANAGGI AD ALTE PRESTAZIONI



Synergy è un olio sintetico EP per ingranaggi ad alte prestazioni ed ultra resistente che assicura funzionamento migliore, minore rumorosità, temperature più basse e durata maggiore degli ingranaggi senza revisioni.

Synergy deve il suo vantaggio prestazionale all'ottima miscela di oli di base sintetici con l'aggiunta di Synslide, lo speciale additivo proprietario Royal Purple non corrosivo a tecnologia EP.

Synergy è in grado di proteggere gli ingranaggi in applicazioni estreme in cui altri oli EP falliscono. L'uso di Synergy è raccomandato per tutti i tipi di ingranaggi, quando sono richieste una maggiore durata dell'olio, migliorata affidabilità e prestazioni più elevate.

SYNSLIDE® FA LA DIFFERENZA!

Gli oli sintetici consentono la fabbricazione di lubrificanti di altissima qualità, ma è grazie alla avanzata tecnologia di additivazione Synslide® che Royal Purple può offrire al mercato lubrificanti EP caratterizzati da vantaggi prestazionali incredibili. La tecnologia di additivazione Synslide® va davvero al di là del sintetico, fornendo una protezione eccezionale oltre le condizioni limite di lubrificazione tipicamente causate da condizioni di carichi elevati, bassa velocità e/o carichi d'urto (SHOCK).

La pellicola proprietaria migliora la lubrificazione e riduce l'usura, aumentando sia lo spessore sia la resistenza della pellicola d'olio e contribuendo a prevenire il contatto tra parti metalliche. Synslide® non è corrosivo, respinge l'acqua della superfici metalliche e protegge gli impianti in ambienti bagnati, rendendo più resistente l'olio contro gli effetti negativi del calore che ne causa l'ossidazione.

VANTAGGI PRESTAZIONALI

- ✓ **Alta Resistenza di Pellicola** - Synergy protegge i cuscinetti e gli ingranaggi molto più di quanto non facciano i tradizionali oli per ingranaggi EP.
- ✓ **Protezione Contro Carichi d'Urto** - Synergy protegge gli ingranaggi da cedimenti in presenza di improvvisi carichi d'urto.
- ✓ **Rapida Separazione dell'Acqua** - Synergy si separa rapidamente e completamente dall'acqua di modo che l'acqua può essere facilmente drenata dal fondo del serbatoio dell'olio.
- ✓ **Maggiore Durata dell'Olio** - Synergy presenta un'eccezionale stabilità di ossidazione che allunga gli intervalli tra un cambio d'olio e l'altro, mantenendo al tempo stesso gli ingranaggi puliti.
- ✓ **Riduzione delle Vibrazioni dei Cuscinetti** - la pellicola ad alta resistenza abbinata alla capacità di "micro-lucidare" gli elementi dei cuscinetti in contatto assicura un'eccellente lubrificazione dei cuscinetti.



Via del Bosco, 12 Monterado - 60012 Trecastelli (AN) Italy
tel. +39 071.7950558 fax +39 071.7952727 - www.renox.com renox@renox.com

OLIO PER INGRANAGGI AD ALTE PRESTAZIONI

- ✓ **Risparmio Energetico** - la pellicola ad alta resistenza di Synergy e il basso coefficiente di attrito garantiscono un risparmio di energia nelle scatole degli ingranaggi che funzionano sotto carico.
- ✓ **Solvibilità Sintetica** - la solvibilità naturale di Synergy pulisce le scatole degli ingranaggi sporche e le mantiene pulite.
- ✓ **Compatibilità con Guarnizioni** - Synergy presenta un'ottima compatibilità con la maggior parte delle guarnizioni.
- ✓ **Compatibilità con Altri Oli** - Synergy è compatibile con la maggior parte degli elastomeri e può essere miscelato con altri oli minerali e con la maggior parte degli oli sintetici (non è compatibile con il silicone o le sostanze sintetiche al glicole).
- ✓ **Responsabile verso l'Ambiente** - tutti i componenti di Synergy sono presenti nell'elenco TSCA e soddisfano i requisiti OSHA, RCRA e EPA. Synergy diminuisce la frequenza dei cambi d'olio, riduce la quantità di olio acquistato e smaltito e conserva l'energia.

PROPRIETA' TIPICHE*

Grado ISO	68	100	100	150	220	320	320	460	680	1000	
Grado SAE	75W80	80W85	85W	80W90	90	85W140	140	140	140	250	
Grado AGMA	2 EP	3 EP	3 EP	4 EP	5 EP	6 EP	6 EP	7 EP	8 EP	8A EP	
Viscosità	cSt @ 40 °F	68	90	100	150	220	320	320	460	680	1000
	cSt @ 100°C	9.5	17.3	12.5	16.6	21.0	27.5	27.7	35.0	46.0	59.0
	SSU @ 100 °F	351	453	518	781	1155	1688	1687	2440	3630	5376
	SSU @ 210°F	58	88	70	87	106	136	136	172	224	286
	CP @-12°C	---	---	4000	---	---	28000	---	---	---	---
	CP @-40°C	---	17000	---	---	---	---	---	---	---	---
Indice Viscosità	119	210	112	118	113	115	112	114	115	114	
Punto Infiammabilità, °F	420	425	425	425	445	450	445	430	450	450	
Temp. Accensione, °F	450	455	455	455	475	495	475	475	485	485	
Punto Mescita, °F	-40	-40	-40	-35	-30	-30	-30	-30	-30	-25	
Peso Specifico @ 60°F	0.88	0.87	0.88	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.90	
Prova Corrosione	Rame	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	
	Bronzo	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	
Prova Ruggine	Acqua Dolce	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	
	Acqua Salata	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	
Prova Schiuma	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	
D-1401 Test rottura emulsione @ 180°F	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	Superato	
ASTM 2893 Ossidazione											
203°F	Viscosità, % Variaz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Precip. No % Variaz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
250°F	Viscosità, % Variaz.	3.2	3.2	3.5	3.5	3.7	3.6	3.8	3.8	3.9	
	Precip. No % Variaz.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Timken OK Libbre	100+	100+	100+	100+	100+	100+	100+	100+	100+	100+	
Prova FZG	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Prova E.P. 4 Sfere											
	Carico Saldatura kgf	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
	Indice Usura kgf	60.2	60.2	60.2	60.4	60.7	60.9	61	61.2	61.2	
	Coefficiente di Attrito (Falex)	.048	.048	.051	.049	.051	.050	.055	.055	.057	

* Le proprietà sono tipiche e possono variare.

NOTA: La solvenza di Synergy pulisce i metalli usurati e i depositi lasciati da oli precedenti. I metalli usurati e i depositi possono diventare solubili nel nuovo olio causando valori anormali alti nelle analisi dell'olio usato fino a quando l'attrezzatura non viene pulita.

