

ROYAL FLUSH

ROYAL
PURPLE
SYNTHETIC OIL

PER LA PULIZIA DI SISTEMI A CIRCOLAZIONE D'OLIO



Royal Flush è un prodotto sicuro, efficace ed economico per pulire lacche e morchie dagli impianti durante il servizio.

ROYAL FLUSH PUÒ ESSERE USATO IN TRE MODI:

- 1) può essere aggiunto all'olio esistente per rimuovere le morchie e le lacche dagli impianti prima di scaricare l'olio esistente;
- 2) può essere usato per riempire completamente il serbatoio dell'olio per rimuovere le morchie e le lacche dagli impianti prima di aggiungere olio Royal Purple nuovo;
- 3) può essere usato per riempire completamente il serbatoio dell'olio per pulire e rimuovere l'olio a base di poliglicole che è incompatibile con il nuovo olio da utilizzare (ad esempio quando si passa da un olio poliglicole a PAO Royal Purple o ad un olio parasintetico).

RIMUOVERE LACCHE E MORCHIE DAGLI IMPIANTI

Royal Flush può essere usato come olio sostitutivo temporaneo per pulire gli impianti. Quando si aggiunge Royal Flush all'olio esistente per rimuovere morchie e lacche, Royal Purple raccomanda un rapporto 15%-25%.

Poiché Royal Flush è disponibile solo in due viscosità e non è un olio completamente formulato, i requisiti di carico delle macchine e di viscosità dell'olio devono essere considerati al momento di decidere come utilizzare Royal Flush. La durata e l'efficacia della pulizia variano a seconda di fattori quali la pulizia del sistema, la temperatura dell'olio, il grado di agitazione dell'olio, la quantità di Royal Flush aggiunta al sistema e la durata della pulizia.

Le procedure di pulizia e rimozione possono variare a seconda del tipo di impianto, del numero e della posizione dei punti di drenaggio dell'olio, della sporcizia presente nel sistema, della qualità della filtrazione e della capacità di controllare e/o cambiare filtri nei sistemi di circolazione e degli altri parametri di servizio. Royal Flush possiede proprietà anti-usura, ma non è un olio completamente formulato. Può essere utilizzato come lubrificante per pulire e lavare gli impianti in servizio per periodi brevi.

Quando possibile, si raccomanda di far circolare Royal Flush nel sistema con l'impianto fermo e di seguire le linee guida generali per le procedure di pulizia degli impianti.

LINEE GUIDA PER PULIRE E RIMUOVERE MORCHIE E LACCHE

Nei sistemi a circolazione d'olio, la sporcizia, le morchie e le lacche rimosse dai sistemi diventano parzialmente solubili in Royal Flush e vengono trasportati ai filtri e alle pompe dell'olio.

Si raccomanda di controllare attentamente i filtri e le pompe per assicurare un flusso d'olio continuato. I depositi si formano normalmente nel punto più basso del serbatoio dell'olio. Durante le operazioni di pulizia di molti sistemi sporchi, si raccomanda una filtrazione di qualità, bypass o in linea, in quanto i filtri standard non hanno una capacità sufficiente e si possono intasare con facilità.



Via del Bosco, 12 - 60010 Monterado (AN) Italia
Tel. 071.7950558 Fax 071.7952727 - www.renox.com renox@renox.com

ROYAL FLUSH



PER LA PULIZIA DI SISTEMI A CIRCOLAZIONE D'OLIO

LAVAGGIO DI FLUIDI POLIGLICOLI DA COMPRESSORI AD ARIA A VITE ROTATIVI

I fluidi poliglicoli non sono compatibili con altri oli minerali e sintetici. Quando un lubrificante a base di poliglicoli è stato usato in un compressore, prima di introdurre qualsiasi altro tipo di lubrificante, il sistema deve essere pulito per rimuovere tutte le tracce del fluido poliglicole.

I fluidi poliglicoli, soprattutto in presenza di acqua, formano una gelatina con gli altri lubrificanti sintetici o a base di petrolio. Le gelatine intasano i filtri e i separatori e possono addirittura fermare il flusso dei lubrificanti ai cuscinetti critici.

LAVAGGIO DI FLUIDI POLIGLICOLI DA COMPRESSORI AD ARIA A VITE ROTATIVI

1. scaricare tutto il fluido poliglicole dal sistema quando è ancora caldo, scaricare il fluido dai punti più bassi nella maniera più completa possibile;
2. chiudere tutti i punti di scarico e riempire il sistema con Royal Flush pulito;
3. azionare il sistema fino a quando carica e genera calore sufficiente per avviare il flusso dell'olio attraverso il radiatore dell'olio; il poliglicole si dissolve completamente in Royal Flush;
4. scaricare Royal Flush (se Royal Flush è trasparente, è possibile riutilizzarlo; diventa torbido quando è saturo con poliglicole);
5. se Royal Flush è torbido, ripetere le fasi 2, 3 e 4 fino a scaricare Royal Flush trasparente dal sistema;
6. scaricare il Royal Flush restante aprendo tutti i punti di scarico inferiori;
7. cambiare tutti i filtri e i separatori e controllarne la pulizia (i filtri e/o i separatori saturati con poliglicole non funzionano bene con altri fluidi);
8. chiudere tutti i punti di scarico e riempire il sistema con il lubrificante Royal Purple appropriato.

PROPRIETA' TIPICHE*

Viscosità		
cSt @ -40°C	46	1000
cSt @ 100°C	6,3	55,0
Indice di viscosità	79	105
Gravità specifica	0,944	0,93
Infiammabilità °F	445	440
Accensione °F	510	500
Punto di miscela °F	-40	30

* Le proprietà sono tipiche e possono variare.



Via del Bosco, 12 - 60010 Monterado (AN) Italia
Tel. 071.7950558 Fax 071.7952727 - www.renox.com renox@renox.com