

PROCEDURA DI PULIZIA CON CLEAN & FLUSH E MAXSOLV

Royal Purple dispone di prodotti formulati per pulire gli impianti rotativi lubrificati durante il funzionamento. Clean & Flush è la soluzione ideale per depositi leggeri, non duri, simili a morchie. In caso di impianti con grandi quantità di depositi o lacche, si raccomanda l'uso di un prodotto più aggressivo come MaxSolv. In questo caso il prodotto di pulizia/lavaggio raccomandato è una miscela di Clean & Flush e MaxSolv.

La procedura per l'utilizzo di tali prodotti è la seguente:

Procedura con Clean & Flush

1. Preparare una miscela di Clean & Flush 46 e 1000 tale da ottenere la viscosità appropriata per l'impianto. I rapporti di miscelazione sono:

<u>Per Viscosità ISO Lubrificante</u>	<u>% Miscela Clean & Flush 1000</u>	<u>Con % Clean & Flush 46</u>
1000	100	0
680	89	11
460	78	22
320	67	33
220	56	44
150	45	55
100	34	66
32, 46, 68	0	100

2. Calcolare il volume del 25% della capacità dell'olio nell'impianto. Rimuovere la quantità calcolata di olio usato e aggiungere la stessa quantità di miscela Clean & Flush.
3. Lasciar funzionare il vecchio olio trattato nella scatola della trasmissione per 24 /48 ore. Durante il periodo di pulizia i filtri devono essere controllati frequentemente (8/10 ore) poiché il residuo pulito potrebbe bloccare il filtro, richiedendo numerosi cambi del filtro durante il processo di pulizia.
4. Dopo la pulizia, il vecchio olio che contiene il prodotto Clean & Flush deve essere scaricato completamente. Si raccomanda di staccare le linee dell'olio dagli scambiatori.
5. Riempire l'impianto con l'olio nuovo.

Procedura con MaxSolv aggiunto al Clean & Flush

1. Calcolare la quantità corretta di MaxSolv per il sistema secondo un rapporto del 2,5%-3% (25/30 ml per litro di olio) di MaxSolv rispetto al volume dell'olio. Fare riferimento agli esempi che seguono.

<u>Capacità Olio (lt.)</u>	<u>Quantità di MaxSolv (lt.)</u>
50	1,5
100	3,0
200	6,0
500	15,0

NON SUPERARE il 3% o 30 ml per litro di olio.

2. Calcolare la quantità di miscela Clean & Flush (46 e 1000) necessaria moltiplicando la quantità di MaxSolv per 8. Fare riferimento agli esempi che seguono.

<u>Capacità Olio (lt.)</u>	<u>Quantità di MaxSolv (lt.)</u>	<u>Quantità di Clean & Flush (lt.)</u>
50	1,5	12
100	3,0	24
200	6,0	48
500	15,0	120

3. Miscelare MaxSolv con Clean & Flush.
4. Rimuovere circa il 25% del vecchio olio dalla scatola della trasmissione e aggiungere la miscela di MaxSolv e Clean & Flush.
5. Lasciar funzionare il vecchio olio trattato per 24/48 ore. Durante il periodo di pulizia, i filtri devono essere controllati frequentemente (8/10 ore) poiché il residuo pulito potrebbe intasare il filtro, richiedendo numerosi cambi del filtro durante il processo di pulizia.
6. Dopo 2/3 giorni scaricare completamente il vecchio olio che contiene MaxSolv. Si raccomanda di staccare le linee dell'olio anche dagli scambiatori e scaricarli. Per essere sicuri di aver eliminato tutto il MaxSolv, si può procedere ad un ulteriore ciclo di lavaggio con solo Royal Clean & Flush per 4/8 ore. Scaricare e ricaricare con olio nuovo, cambiando tutti i filtri. Conservare l'olio di lavaggio in quanto potrà essere usato nuovamente per un nuovo lavaggio di un'altra macchina.

Non superare la concentrazione massima raccomandata di MaxSolv (3%) in quanto ciò NON accelera e NON migliora l'efficienza dell'operazione di pulizia. In caso di domande sulla procedura contattare immediatamente il vostro agente Royal Purple.