

RX-10



FRICION ELIMINATOR



FRICION ELIMINATOR

RX-10 va al di là dei tradizionali principi idrodinamici sui quali si basa la maggior parte dei lubrificanti.

E' in grado di trattare il metallo, rendendo le superfici metalliche più lisce e più dure, con **numerosissimi vantaggi**.

L'**RX-10** viene usato come programma di manutenzione preventiva, in quanto riduce i costi di manutenzione ed i tempi passivi, è un concentrato al 100% e la sua formula è stata studiata per essere **mescolato ai normali lubrificanti**.

I **dosaggi** standard sono: 6% (60 ml per litro) di **RX-10** per oli normali, 3% (30 ml per litro) di **RX-10** per fluidi idraulici o di trasmissione e lubrificanti per ingranaggi. Per qualsiasi tipologia di cambio automatico aggiungere **solo 90gr**.

PERCHE' RX-10?

Perché è il prodotto ideale per ben 10 applicazioni, nel settore autotrazione e nel settore industriale.



motore



servosterzi



pompe



cuscinetti



differenziali



compressori



ingranaggi



impianti a/c



trasmissioni



turbine

CARATTERISTICHE

- ✓ Si mescola all'olio e non è soggetto a separazione e/o caduta, come altri additivi (es. P.T.F.E).
- ✓ Aumenta la densità della superficie metallica rendendola più dura e più liscia, invece di ricoprire la superficie con un rivestimento.
- ✓ Aumenta la capacità di carico dei cuscinetti.
- ✓ Non contiene particelle come PTFE, MOS2, grafite, ceramica, ecc....
- ✓ Non è infiammabile e non è dannoso.
- ✓ E' biodegradabile e non è nocivo per l'ambiente.
- ✓ Non influisce sulla viscosità dell'olio.
- ✓ Contiene agenti che prevengono la formazione di ruggine e schiuma.



Renox srl - Via del Bosco, 12 Monterado - 60012 Trecastelli (AN) Italy
tel. 071.7950558 - fax 071.7952727 - www.renox.com renox@renox.com

VANTAGGI

Riduzione dell'attrito di circa il 47%.

Aumento della compressione e della potenza.

Riduzione del consumo di carburante di circa il 7-10%.

Riduzione delle temperature di funzionamento.

Riduzione delle vibrazioni e della rumorosità.

Aumento della durata di macchinari e lubrificanti.

Azione neutralizzante delle sostanze contaminanti della combustione.

Riduzione dei tempi passivi delle attrezzature industriali.

Riduzione del consumo di elettricità in motori di trasmissione.

Protezione delle superfici metalliche dal grippaggio in caso di perdita di lubrificazione.