

# RX-A/C TOTAL STOP LEAK



## FERMA LE PICCOLE PERDITE NEI SISTEMI DI ARIA CONDIZIONATA



Le perdite nel sistema di condizionamento dell'aria o di refrigerazione sono causate tipicamente dalla corrosione.

La corrosione è provocata dalla presenza di acidi che si formano quando il refrigerante si mescola all'umidità. Gli acidi corrosivi erodono lentamente i componenti metallici all'interno del sistema di condizionamento dell'aria o di refrigerazione, come il condensatore e l'evaporatore.

Spesso, il risultato è una perdita di piccole dimensioni, a volte più piccola di un capello (300 mm), che rilascia poco a poco il refrigerante nell'atmosfera.

Dal momento che spesso non sono visibili ad occhio nudo, le perdite possono essere molto difficili da individuare e riparare.

### VANTAGGI

Ferma e previene perdite dagli evaporatori, condensatori, guarnizioni, tenute e tubi flessibili

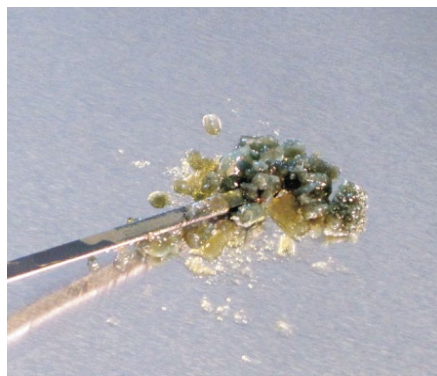
Formulazione che non si indurisce, non è dannosa per gli impianti di condizionamento delle automobili, è compatibile con tutti gas refrigeranti A/C e con lubrificanti PAG, Estere e Minerale

Non contiene polimeri

Efficace entro 15-30 minuti

**RX-A/C Total Stop Leak** è stato formulato per sigillare questo tipo di perdite in maniera permanente e sicura. A differenza delle formulazioni di altri prodotti, non intasa i componenti del sistema di condizionamento dell'aria/refrigerazione e può essere usato per la manutenzione preventiva.

## PROBLEMI CON FORMULAZIONI CONCORRENTI

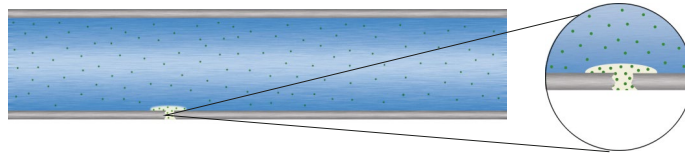
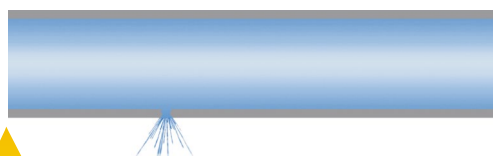


Molte formulazioni concorrenti contengono polimeri che sigillano le perdite indurendosi e formando una toppa. I prodotti anti-perdita a base di polimeri sono attivati dall'umidità, affidandosi alla condensa che si forma tipicamente intorno al punto di perdita per attivare l'additivo.

I prodotti concorrenti si attivano in presenza di umidità, anche con quella all'interno del sistema di AC/refrigerazione. Questo comporta un problema significativo in quanto il polimero indurito può intasare le valvole e gli orifizi di espansione e danneggiare il compressore. È stato dimostrato che i prodotti anti-perdita a base di polimeri danneggiano il sistema di condizionamento d'aria e l'impianto di riciclo.

## COME FUNZIONA RX - TOTAL STOP LEAK?

Si attiva solamente nel punto della perdita agendo in modo molto simile a uno scarico: quando viene iniettato in un sistema di condizionamento dell'aria/refrigerazione **RX A/C Total Stop Leak** scorre insieme al refrigerante fino sul punto della perdita. Nel punto della perdita la differenza di pressione tra il sistema e l'atmosfera fa sì che l'additivo formi una tenuta flessibile. La tenuta viene rinforzata dalla natura polare dell'additivo, che forma un legame contro i bordi.



Renox srl - Via del Bosco, 12 Monterado - 60012 Trecastelli (AN) Italy  
tel. 071.7950558 - fax 071.7952727 - [www.renox.com](http://www.renox.com) [renox@renox.com](mailto:renox@renox.com)

# RX-A/C TOTAL STOP LEAK



## FERMA LE PICCOLE PERDITE NEI SISTEMI DI ARIA CONDIZIONATA

### COMPATIBILITA' REFRIGERANTE E LUBRIFICANTE

RX A/C Total Stop Leak è stato formulato in modo tale da essere compatibile con tutti i lubrificanti di refrigerazione e i prodotti anti-perdita che possono essere aggiunti in tutti i sistemi di condizionamento dell'aria o di refrigerazione al freon, compresi i sistemi di condizionamento dell'aria/refrigerazione commerciali e industriali.

### TIPO DI APPLICATORE



Dal momento che i prodotti anti-perdita a base di polimeri sono attivati dall'umidità, essi devono essere contenuti all'interno di contenitori pressurizzati. L'esposizione all'umidità si attiva immediatamente e indurisce il prodotto, rendendo impossibile rimuoverlo dal contenitore. La formulazione avanzata di **RX A/C Total Stop Leak** fa sì che il prodotto può essere esposto all'atmosfera per lunghi periodi, restando ancora utilizzabile. Questo è soprattutto utile per gli operatori professionisti che preferiscono acquistare l'additivo in grandi quantità. La stabilità della formula consente di utilizzare utensili d'iniezione manuali.

### PROPRIETA' TIPICHE

	METODO DI PROVA	RX A/C Total Stop Leak
Viscosità @ 40 °C (cSt)	ASTM D-445	240
Viscosità @ 100 °C (cSt)	ASTM D-445	24.2
	ASTM D-2270	127
Punto di infiammabilità °C	ASTM D-92	232
Punto di autoaccensione °C	ASTM E-659-78	387
Punto di scorrimento °C	ASTM D-97	-35

### PROPRIETA' TIPICHE

#### Carico Refrigerante

<1 kg  
<1.5 kg  
<3 kg  
<5 kg

#### Dose Raccomandata

60 ml (per autoveicoli)  
90 ml  
180 ml  
300 ml

### ISTRUZIONI

1. Avviare il sistema AC/refrigerazione e regolare i comandi sul valore più freddo
2. Inserire il dosaggio raccomandato nell'iniettore dell'olio
3. Collegare l'iniettore dell'olio alla porta di servizio del lato inferiore
4. Ricaricare il sistema con il refrigerante (consultare il manuale d'uso)



Renox srl - Via del Bosco, 12 Monterado - 60012 Trecastelli (AN) Italy  
tel. 071.7950558 - fax 071.7952727 - [www.renox.com](http://www.renox.com) [renox@renox.com](mailto:renox@renox.com)