

# RX TOTAL STOP LEAK - MONODOSE



Ferma le piccole perdite nei sistemi d'aria condizionata



Le perdite nel sistema di condizionamento dell'aria o di refrigerazione sono causate tipicamente dalla corrosione.

La corrosione è provocata dalla presenza di acidi che si formano quando il refrigerante si mescola all'umidità. Gli acidi corrosivi erodono lentamente i componenti metallici all'interno del sistema di condizionamento dell'aria o di refrigerazione, come il condensatore e l'evaporatore.

Spesso, il risultato è una perdita di piccole dimensioni, a volte più piccola di un capello (300 mm), che rilascia poco a poco il refrigerante nell'atmosfera.

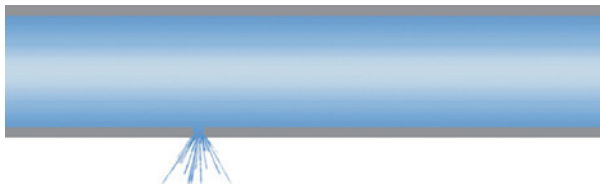
Dal momento che spesso non sono visibili a occhio nudo, le perdite possono essere molto difficili da individuare e riparare.

RX-A/C Total Stop Leak è stato formulato per sigillare questo tipo di perdite in maniera permanente e sicura. A differenza delle formulazioni di altri prodotti, non intasa i componenti del sistema di condizionamento dell'aria/refrigerazione e può essere usato per la manutenzione preventiva.

## VANTAGGI PRESTAZIONALI

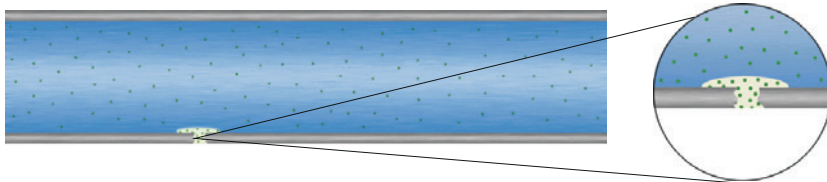
- Ferma e previene perdite dagli evaporatori, condensatori, guarnizioni, tenute e tubi flessibili.
- Formulazione che non si indurisce, non è dannosa per gli impianti di condizionamento delle automobili, è compatibile con tutti gas refrigeranti A/C e con lubrificanti PAG, Estere e Minerale.
- Non contiene polimeri.
- Efficace entro 15-30 minuti.

## COME FUNZIONA RX-A/C TOTAL STOP LEAK



Si attiva solamente nel punto della perdita agendo in modo molto simile a uno scarico: quando viene iniettato in un sistema di condizionamento dell'aria/refrigerazione, RX A/C Total Stop Leak scorre insieme al refrigerante fino sul punto della perdita.

Nel punto della perdita la differenza di pressione tra il sistema e l'atmosfera fa sì che l'additivo formi una tenuta flessibile. La tenuta viene rinforzata dalla natura polare dell'additivo, che forma un legame contro i bordi.






## COMPATIBILITÀ REFRIGERANTE E LUBRIFICANTE

RX-A/C Total Stop Leak è stato formulato in modo tale da essere compatibile con tutti i lubrificanti di refrigerazione e i prodotti anti-perdita che possono essere aggiunti in tutti i sistemi di condizionamento dell'aria o di refrigerazione al freon, compresi i sistemi di condizionamento dell'aria/refrigerazione commerciali e industriali.



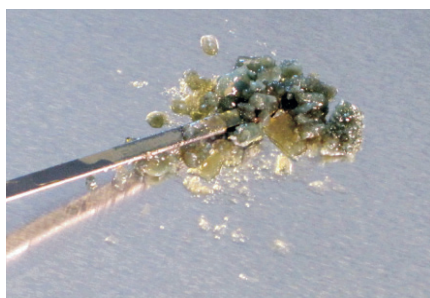
Renox srl  
Via del Bosco, 12 | 60012 Trecastelli (AN) Italy

 [www.renox.com](http://www.renox.com)  
 [renox@renox.com](mailto:renox@renox.com)

 (+39) 071 7950558  
 (+39) 071 7952727



### PROBLEMI CON FORMULAZIONI CONCORRENTI



Molte formulazioni concorrenti contengono polimeri che sigillano le perdite indurendosi e formando una toppa. I prodotti anti perdita a base di polimeri sono attivati dall'umidità, affidandosi alla condensa che si forma tipicamente intorno al punto di perdita per attivare l'additivo.

I prodotti concorrenti si attivano in presenza di umidità, anche con quella all'interno del sistema di AC/refrigerazione. Questo comporta un problema significativo in quanto il polimero indurito può intasare le valvole e gli orifizi di espansione e danneggiare il compressore. È stato dimostrato che i prodotti anti perdita a base di polimeri danneggiano il sistema di condizionamento d'aria e l'impianto di riciclo.

### ISTRUZIONI

1. Avviare il motore e accendere il sistema d'aria condizionata con il raffreddamento al massimo.
2. Ricaricare il sistema d'aria condizionata SOLO attraverso l'attacco di bassa pressione utilizzando l'adattatore.
3. Durante la fase di carica NON agitare l'aerosol e tenerlo SEMPRE ROVESCiato.
4. Avvitare bene l'adattatore all'aerosol e connetterlo all'attacco di bassa pressione del sistema A/C.
5. Spingere il bottone blu dell'adattatore. In tal modo il prodotto scorrerà dentro al sistema A/C.
6. Dopo circa 10-20 secondi il sistema A/C sarà carico con il prodotto e si potrà scollegare l'adattatore.
7. RX-Total Stop Leak sarà efficace dopo 15-30 minuti dal suo inserimento nel sistema A/C.

### PROPRIETÀ TIPICHE

	Metodo di prova	RX A/C Total Stop Leak
Viscosità @ 40 °C (cSt)	ASTM D-445	240
Viscosità @ 100 °C (cSt)	ASTM D-445	24,2
	ASTM D-2270	127
Punto di infiammabilità °C	ASTM D-92	232
Punto di autoaccensione °C	ASTM E-659-78	387
Punto di scorrimento °C	ASTM D-97	-35