

SYNTHETIC MOTOR OIL™

ROYAL
PURPLE
SYNTHETIC OIL

PROTEZIONE - DURATA - RISPARMIO



Royal Purple è l'unico Olio Motore con Synerlec™, la pellicola proprietaria sintetica super resistente e scivolosa.

La grande capacità di carico di Synerlec riduce l'usura del motore, compresi anelli, cilindri e cuscinetti.

Synerlec™ è estremamente resistente, aderisce alle superfici del motore e vi resta per fornire una protezione immediata all'avviamento. L'Olio Motore RP è così resistente da resistere agli effetti del calore molto al di là degli altri oli. I suoi vantaggi sono dimostrati dai risultati di prove riconosciute dall'industria, che vengono utilizzate come punti di riferimento per comparare le prestazioni degli oli.

LA TECNOLOGIA SYNERLEC™ FA LA DIFFERENZA!

Gli oli sintetici consentono a Royal Purple di produrre lubrificanti di qualità superiore.

Ma è Synerlec™, l'additivo sintetico Royal Purple che consente di ottenere lubrificanti davvero sorprendenti. Synerlec™: prestazioni al di là del sintetico! Synerlec™ forma una pellicola sintetica resistente e scivolosa su tutte le superfici metalliche. La pellicola migliora in maniera significativa la lubrificazione, aumentando sia lo spessore della pellicola d'olio sia la resistenza della pellicola d'olio.

Entrambi questi fattori contribuiscono a prevenire il contatto metallo - metallo.

Synerlec™ rimuove l'umidità dalle superfici metalliche e protegge tutti i metalli contro ruggine e corrosione. Fortifica inoltre l'olio contro l'azione negativa del calore che ne causa l'ossidazione.



Renox srl - Via del Bosco, 12 Monterado - 60012 Trecastelli (AN) Italy
tel. 071.7950558 - fax 071.7952727 - www.renox.com renox@renox.com

SYNTHETIC MOTOR OIL™



PROTEZIONE - DURATA - RISPARMIO

VANTAGGI

- ✓ Maggiore protezione contro l'usura
- ✓ Maggiore durata dell'olio
- ✓ Ottima protezione contro la corrosione
- ✓ Risparmio di carburante
- ✓ Perfetto abbinamento dei pezzi del motore
- ✓ Approvazione API
- ✓ E' compatibile con altri oli motore minerali e sintetici
- ✓ Non danneggia le guarnizioni
- ✓ Raccomandato per tutti i tipi di motori benzina e diesel incluso applicazioni RACING.

Gli utilizzatori dell'olio motore RP hanno personalmente riscontrato prestazioni del motore migliori ed un risparmio nel consumo di carburante. RP è risultato vincente in gare NASCAR, AMA/CCS, IHRA, NHRA (auto e moto), Superbike e IDBA.

I piloti lo hanno indicato come un fattore determinante per la vittoria e per nuovi record mondiali.

Nessun altro olio raggiunge le prestazioni di RP nelle prove e nel tuo motore.

	0W40	5W40	15W40
Specifiche API	SM/CF	SM/CF	CH-4, CI-4/SL
	ACEA A3/B3-04	ACEA A2-96 e A3-02	CJ-4/SM
Viscosità D-445			
cSt @ 40°C	79.9	93.7	105
cSt @ 100°C	14.3	15.7	14.8
D-2270 Indice di viscosità	182	179	146
D-92 Punto di infiammabilità °C	240	218	223
D-92 Punto di autoaccensione °C	257	243	246

ALTRE SPECIFICHE

15W40 supera le specifiche Cummins CES20081, DDC Power Guard 93K218, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4.



Renox srl - Via del Bosco, 12 Monterado - 60012 Trecastelli (AN) Italy
tel. 071.7950558 - fax 071.7952727 - www.renox.com renox@renox.com