

FLUIDO AD ALTE PRESTAZIONI PER TRASMISSIONI MANUALI



Synchromax è un fluido sintetico ad alte prestazioni e di lunga durata per trasmissioni manuali e scatole del cambio.

È consigliato come fluido di potenziamento delle prestazioni per i componenti della trasmissione che richiedono l'uso di un olio ATF e di altri lubrificanti a bassa viscosità. Synchromax è anche un'ottima scelta per trasmissioni di moto e ATV fuoristrada che utilizzano un fluido di trasmissione separato, oltre all'olio motore.

DESCRIZIONE

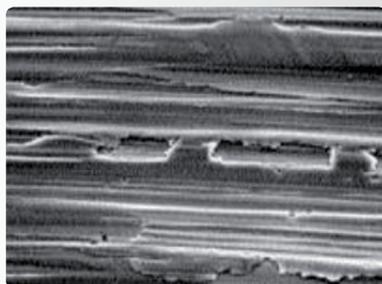
Synchromax è pienamente compatibile con tutti i tipi di materiali di attrito e garantisce un'eccellente protezione dalla corrosione e dall'ossidazione. Questo lubrificante ad alte prestazioni è stato formulato anche per proteggere i metalli come ottone e bronzo che si trovano comunemente nei sincronizzatori e nelle boccole dei cambi manuali. Il suo basso coefficiente di attrito e l'elevata resistenza del film contribuiscono a ridurre drasticamente il calore e l'usura.

SYNERLEC®

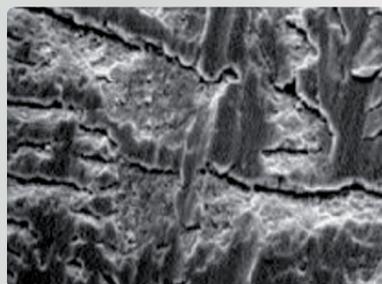
Synerlec®, l'additivo sintetico proprietario e all'avanguardia brevettato da Royal Purple, assicura un eccezionale aumento della resistenza del film rispetto ad altri oli.

La protezione fornita da Synerlec® riduce drasticamente il contatto metallo-metallo e l'usura da attrito, contribuendo a prolungare la durata della trasmissione e a ridurre le perdite di potenza parassitarie. Synerlec® conferisce inoltre al lubrificante un'eccezionale resistenza all'ossidazione che permette di aumentarne la durata utile e di prolungare in modo sicuro gli scarichi dell'olio.

L'attrazione ionica di Synerlec® verso i componenti metallici fornisce una protezione antiusura senza pari, anche prima che l'olio sia completamente in circolazione.



Cuscinetto nuovo.*



Cuscinetto consumato dopo l'uso di un olio sintetico.*



Cuscinetto più liscio dopo l'uso dell'olio Royal Purple con Synerlec.*

* Stesso cuscinetto dello stesso motore, ingrandito di 1500x

VANTAGGI

- ◆ **MIGLIORE PROTEZIONE DALL'USURA** - Prevenzione dell'usura di ingranaggi e cuscinetti oltre i requisiti delle specifiche OEM.
- ◆ **MIGLIORE INNESTO DELLE MARCE** - L'attrito ridotto e le superfici metalliche migliorate garantiscono prestazioni di innesto più fluide e costanti.
- ◆ **MAGGIORE EFFICIENZA** - Incremento del risparmio di carburante e dei vantaggi in termini di potenza grazie alla riduzione delle perdite parassitarie attraverso la trasmissione.
- ◆ **RIDUZIONE DELLE TEMPERATURE** - La maggiore separazione delle superfici metalliche e la maggiore lubrificazione riducono l'attrito e la generazione di calore.
- ◆ **ECCELLENTI PROTEZIONE ANTICORROSIONE** - Nei test standard del settore non è stata osservata ruggine.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà *	Metodo di prova	Synchromax
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	39
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	7,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	162
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	207 (405)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-51 (-60)
Viscosità Brookfield @ -40°C, cP	ASTM D2983	11.145
Corrosione del rame @ 100°C	ASTM D130	1A
Corrosione del rame @ 150°C	ASTM D130	1B
Stabilità schiuma	ASTM D892	0/0/0
Usura a 4 sfere, Scar, mm	ASTM D4172	0,34

* le proprietà sono tipiche e possono variare