

**LUBRIFICANTE SINTETICO  
PER CAMBI E DIFFERENZIALI GL-4 O GL-5**

Max-Gear è un olio per cambio estremamente resistente e dalle alte prestazioni, studiato per fornire la massima protezione a cambi sottoposti a carichi pesanti, aumentando al tempo stesso la potenza attraverso la trasmissione.

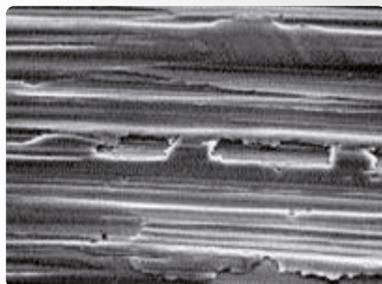
Max-Gear® è raccomandato per l'uso in differenziali anteriori e posteriori, trasmissioni manuali e casse di trasferimento di autoveicoli che prevedono l'uso di un fluido API GL-4 o GL-5 ed è ottimo anche per le applicazioni con ingranaggi marini. Non è indicato per l'uso in scatole del cambio, trasmissioni e unità inferiori con frizioni in bagno d'olio.

**SYNERLEC®**

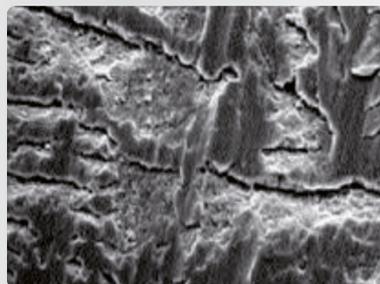
Max-Gear® supera i normali oli per ingranaggi combinando oli base sintetici di altissima qualità e additivi innovativi per oli per ingranaggi EP con la tecnologia additiva Synerlec®.

La tecnologia Synerlec® garantisce un eccezionale aumento della resistenza del film rispetto ad altri oli motore. La protezione fornita da Synerlec® riduce drasticamente il contatto metallo-metallo e l'usura da attrito, contribuendo a prolungare la durata della trasmissione e a ridurre le perdite di potenza parassitarie.

Synerlec® conferisce inoltre al lubrificante un'eccezionale resistenza all'ossidazione, aumentando la durata utile del lubrificante e prolungando in modo sicuro i cambi d'olio. L'attrazione ionica di Synerlec® verso i componenti metallici fornisce una protezione antiusura ottimale, anche prima che l'olio sia completamente in circolazione.



Cuscinetto nuovo.\*



Cuscinetto consumato dopo l'uso di un olio sintetico.\*



Cuscinetto più liscio dopo l'uso dell'olio Royal Purple con Synerlec.\*

\* Stesso cuscinetto dello stesso motore, ingrandito di 1500x

## LUBRIFICANTE SINTETICO PER CAMBI E DIFFERENZIALI GL-4 O GL-5

### VANTAGGI

- ◆ **MIGLIORE PROTEZIONE DALL'USURA:** previene l'usura di ingranaggi e cuscinetti oltre i requisiti delle specifiche originali.
- ◆ **MAGGIORE EFFICIENZA:** maggiore risparmio di carburante e vantaggi in termini di potenza grazie alla riduzione delle perdite parassite attraverso la trasmissione.
- ◆ **RIDUZIONE DELLE TEMPERATURE:** la separazione superiore delle superfici metalliche e la maggiore lubrificazione riducono l'attrito e la generazione di calore.
- ◆ **ECCELLENTI DEMULSIVITÀ:** si separa dall'acqua; la contaminazione dell'asse da parte dell'acqua può essere drenata lasciando l'olio per ingranaggi utilizzabile.
- ◆ **PROTEZIONE SUPERIORE CONTRO LA CORROSIONE:** nei test standard del settore non è stata osservata ruggine.
- ◆ **MIGLIORAMENTO DELLA CAMBIATA:** la riduzione dell'attrito e le superfici metalliche migliorate garantiscono una cambiata più fluida e costante.
- ◆ **PRESTAZIONI IN CASO DI SLITTAMENTO LIMITATO:** contiene la concentrazione ottimale di modificatore di attrito necessaria per i differenziali a slittamento limitato.

### SPECIFICHE RACCOMANDATE

- ◆ API GL-4
- ◆ API GL-5
- ◆ API MT-1
- ◆ SAE J2360
- ◆ MACK GO-J
- ◆ MIL-PRF-2105E

### PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Metodo di prova	75W-90	75W-140
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	100	187
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	16,5	27,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	179	185
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	163 (325)	191 (375)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-51 (-60)	-54 (-65)
Viscosità Brookfield, cP	ASTM D2983	65.000 @-40°C	135.000 @-40°C
Corrosione del rame	ASTM D130	1A	1A
4 sfere EP, indice di usura del carico	ASTM D2783	66,0	65,2
4 sfere EP, carico di saldatura, kg	ASTM D2783	315	315

\* le proprietà sono tipiche e possono variare