

FLUIDO SINTETICO PER SERVOSTERZO E IDROGUIDA

Max EZ è un fluido sintetico per servosterzo formulato per ottimizzare la durata e le prestazioni dello sterzo.

Max EZ è formulato con una miscela di oli base sintetici selezionati e con la tecnologia di additivi Synerlec® brevettata da Royal Purple, che assicura un funzionamento più uniforme, a temperature più basse, più a lungo e in maniera più efficiente.

DESCRIZIONE

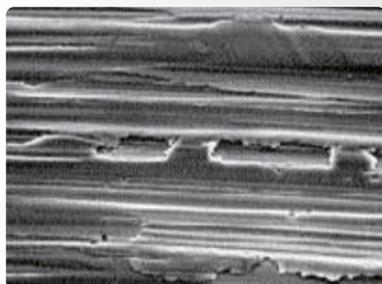
L'olio Max EZ è raccomandato in qualsiasi impianto idraulico del servosterzo degli autoveicoli, ma eccelle anche in altre applicazioni, come le auto da pista e le applicazioni fuoristrada con pneumatici grandi.

Max EZ è compatibile e può essere miscelato con qualsiasi fluido per servosterzo OEM o di serie e presenta un'eccellente compatibilità con le guarnizioni.

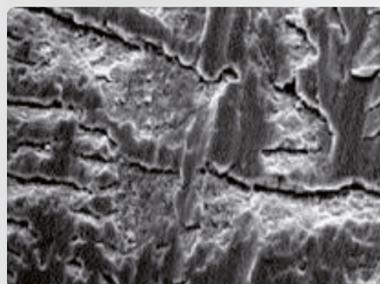
SYNERLEC®

La tecnologia Synerlec® garantisce un eccezionale aumento della resistenza del film rispetto a qualsiasi altro lubrificante equivalente. La protezione fornita da Synerlec® riduce drasticamente il contatto metallo-metallo e l'usura da attrito, contribuendo a prolungare la durata dei componenti del servosterzo e a ridurre le perdite di potenza parassitarie.

Synerlec® conferisce inoltre al lubrificante un'eccezionale resistenza all'ossidazione, aumentando la durata utile del lubrificante e prolungando in modo sicuro i cambi d'olio. L'attrazione ionica di Synerlec® verso i componenti metallici fornisce una protezione antiusura ottimale, anche prima che l'olio sia completamente in circolazione.



Cuscinetto nuovo.*



Cuscinetto consumato dopo l'uso di un olio sintetico.*



Cuscinetto più liscio dopo l'uso dell'olio Royal Purple con Synerlec.*

* Stesso cuscinetto dello stesso motore, ingrandito di 1500x

FLUIDO SINTETICO PER SERVOSTERZO E IDROGUIDA

VANTAGGI

- ◆ **MAGGIORE PROTEZIONE DALL'USURA:** previene l'usura dei componenti dell'impianto idraulico e dello sterzo oltre i requisiti delle specifiche OEM.
- ◆ **RIDUZIONE DELLE TEMPERATURE:** l'elevata separazione delle superfici metalliche e la maggiore lubrificazione riducono l'attrito e la generazione di calore.
- ◆ **ECCELLENTI ANTI-SCHIUMA:** la composizione chimica innovativa aiuta a prevenire la formazione di schiuma e a ridurre rapidamente la schiuma che si dovesse formare.
- ◆ **PROTEZIONE ANTICORROSIONE DI LIVELLO SUPERIORE:** nei test standard del settore non è stata osservata ruggine.
- ◆ **ECCELLENTI PRESTAZIONI AD ELEVATE TEMPERATURE:** mantiene la viscosità e la durata del fluido anche in condizioni operative difficili, come il funzionamento fuoristrada e i veicoli molto carichi.
- ◆ **INCREDIBILE FLUSSO A BASSE TEMPERATURE:** con un punto di scorrimento inferiore a -40 gradi, il servosterzo funziona correttamente anche nelle giornate più fredde.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà	Metodo di prova	Max EZ
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	48
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	8,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	153
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	204 (400)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-43 (-45)
Prevenzione della ruggine, acqua dolce	ASTM D665A	Superata
Prevenzione della ruggine, acqua salata	ASTM D665B	Superata
Corrosione del rame @ 100°C	ASTM D130	1A
Corrosione del rame @ 150°C	ASTM D130	1A
Stabilità della schiuma, seq. II	ASTM D892	0/0
Usura a 4 sfere, Scar, mm	ASTM D4172	0,47

** le proprietà sono tipiche e possono variare*