

MAX ATF™



FLUIDO SINTETICO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE



Max ATF è un fluido sintetico multi-uso per trasmissioni automatiche dalla lunga durata e dalle alte prestazioni.

Max ATF è raccomandato per tutte le trasmissioni automatiche che richiedono fluidi per trasmissioni di tipo III Ford Mercon o GM Dextron.

Max ATF è più stabile all'ossidazione di molti altri fluidi e garantisce una maggiore resistenza contro guasti causati dal calore e dalla perdita di lubricità. Max ATF è totalmente compatibile con altri fluidi per trasmissioni automatiche, ma per risultati migliori si raccomanda di scaricare completamente il fluido vecchio e riempire con Max ATF.

VANTAGGI

- ✓ Aumenta la durata del fluido in esercizio.
- ✓ Assicura cambi puliti ed efficienti.
- ✓ Maggiore uniformità e precisione del cambio.
- ✓ Riduce le temperature di esercizio.

Allison: C-4, TES-295, TES-389

Audi G-052-025-A2

BMW: LA2634, Lt71141

Chrysler: ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4

Ford: MERCON, MERCON V

GM 9986195

GM: DEXRON, DEXRON-II, DEXRON-IIID,
DEXRON-IIIG, DEXRON-IIIH

Honda ATF-Z1 (except in CVT's)

Hyundai: SP-II, SP-III

JWS 3309

Kia: SP-II, SP-III

MAN 339F

Mercedes Benz 236.x

Mitsubishi Diamond: SP-II, SP-III

Nissan: Matic-D, Matic-J, Matic-K

Subaru ATF-HP

Toyota: Type I, T-III, T-IV

Voith: 55.6335.3x (G607), H55.6336.3x (G1363)

Volvo: 97340 (Construction Equipment), 4-6 Speed AT

VW TL52162

ZF: TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C



Max ATF non è utilizzabile con le seguenti trasmissioni automatiche:

Aisin Warner AW-1, Ford Type F, Ford Mercon SP & Mercon LV, GM Dexron VI, Mercedes Benz MB 236.12 & 23 6.14, Shell M1375.4 (ZF 6-Speed AT) and Toyota WS. MAX ATF non è utilizzabile con trasmissioni automatiche tipo CVT.



Renox srl - Via del Bosco, 12 Monterado - 60012 Trecastelli (AN) Italy
tel. 071.7950558 - fax 071.7952727 - www.renox.com renox@renox.com