

ROYAL **PURPLE**®

SYNTHETIC OIL



L'OLIO MOTORE PIU' AVANZATO DEL MERCATO

I migliori prodotti per auto, moto, nautica



Raccomandati dai migliori fabbricanti di macchinari originali.

Royal Purple è l'unico Olio Motore con Synerlec™, la pellicola proprietaria sintetica super resistente e scivolosa. La grande capacità di carico di Synerlec™ riduce l'usura del motore, compresi anelli, cilindri e cuscinetti. Synerlec™ è estremamente resistente, aderisce alle superfici del motore e vi resta per fornire una protezione immediata all'avviamento. I suoi vantaggi sono dimostrati dai risultati di prove riconosciute dall'industria, che vengono utilizzate come punti di riferimento per comparare le prestazioni degli oli.



SYNTHETIC MOTOR OIL



Olio motore di Royal Purple: resistente e di lunga durata, garantisce protezione totale e altissime prestazioni. I grandi vantaggi derivano dalla miscela di oli di ultima generazione e Synerlec™.

MAX CYCLE



Studiato per migliorare le prestazioni del motore e della trasmissione delle moto con lubrificazione unica. Raccomandato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria e ad acqua, compatibile con frizioni a bagno d'olio.

XPR RACING OIL



Formulato per applicazioni ad altissime prestazioni, come motori da corsa, modificati e fuoristrada. La forza del film rende XPR adatto ai motori turbo e sovralimentati e ai motori che utilizzano benzine speciali e NOS.

MAX GEAR



Olio per cambi e differenziali con specifiche API GL5, dalla lunga durata e dalle alte prestazioni. Ideale per fornire la massima protezione a cambi sottoposti a carichi pesanti, aumentando al tempo stesso la potenza attraverso la trasmissione.

MAX ATF



Fluido sintetico multiuso per trasmissioni automatiche, dalla lunga durata e dalle alte prestazioni. Max ATF è raccomandato per trasmissioni automatiche che richiedono fluidi di tipo Ford Mercon o GM Dexron.

PURPLE ICE



Additivo concentrato refrigerante per radiatori. Riduce la temperatura del liquido refrigerante e del motore, protegge tutto il sistema di raffreddamento, lubrificando le guarnizioni della pompa.

MAX TUFF



Lubrificante multisintetico da utilizzare durante l'assemblaggio di parti meccaniche dopo la riparazione. Protegge metalli ferrosi e non dalla ruggine e dalla corrosione.

MAX EZ



Fluido sintetico per servosterzo additivato con Synerlec™ formulato per ottimizzare la durata e le prestazioni dello sterzo. Assicura un funzionamento più uniforme, a temperature più basse, più a lungo e in maniera più efficiente.

Renox s.r.l.

Via del Bosco, 12
60010 **Monterado (AN)**

Tel **071 7950558** - Fax 071 7952727

Email renox@renox.com - Web renox.com