



MAX-GEAR è un olio per cambio GL-5 estremamente resistente e dalle alte prestazioni, ideato per fornire la massima protezione a cambi sottoposti a carichi pesanti, aumentando al tempo stesso la potenza attraverso la trasmissione.

Raccomandato per:

- Tutti gli utenti alla ricerca di prestazioni del cambio migliori
- Tutti i cambi da Competizione tipo Hewland, Cima, etc.
- Tutti tipi di cambi e differenziali OEM, anche i POSITRAC

MAX-GEAR supera nelle prestazioni altri oli GL-5 in quanto abbina olii sintetici della più alta qualità a Synslide™, la pellicola proprietaria d'olio sintetica Royal Purple così resistente e tenace da non essere schiacciata via dalla zona di pressione.

MAX-GEAR elimina virtualmente l'usura del cambio e dei cuscinetti anche in condizioni "di schiacciamento di pellicola" estremamente difficili causate da carichi molto pesanti, carichi shock improvvisi e bassi giri. Le molecole sintetiche scivolose non solo riducono l'usura e l'attrito, ma aumentano in maniera significativa la fluidità e la lubrificabilità di MAX-GEAR a basse temperature, facendone il prodotto ideale per mezzi che operano in climi freddi. MAX-GEAR assicura un funzionamento migliore del cambio, con meno rumorosità, temperature più basse e tempi più lunghi, senza revisioni e senza corrosione, sia per metalli ferrosi e non.

I vantaggi esclusivi in termini di prestazione di MAX-GEAR sono:

- Condizioni di esercizio difficili: supera le rigorose Specifiche per gli Oli del Cambio GL-5/MIL-L-2105D Eaton- Basso coefficiente di attrito: risparmia energia, riduce le temperature e aumenta al massimo la potenza (senza il bisogno di additivi per differenziali auto-bloccanti LSD Limited Slip Differential)
- Prestazioni ad alte temperature: elimina depositi pericolosi e aumenta la durata dell'olio
- Fluidità a bassa temperatura: soddisfa i requisiti operativi di veicoli utilizzati in climi freddi
- Molecole con effetto "cuscinetto" – riduce i guasti da cedimento di cuscinetti e cambi
- Amico dell'ambiente: non tossico, in quanto tutti i componenti sono riportati nell'elenco approvato TSCA e soddisfano pienamente le linee guida OSHA e EPA
- Previene la corrosione: protegge i metalli sia ferrosi che non durante il funzionamento e i tempi di arresto
- Separazione dall'acqua: separazione completa di olio ed acqua per impedire l'emulsione
- Compatibilità: e' compatibile con oli per cambio minerali e sintetici

MAX GEAR™

ROYAL
PURPLE[®]
SYNTHETIC OIL

LUBRIFICANTE SINTETICO PER CAMBI E DIFFERENZIALI GL-5

PROPRIETA' TIPICHE

Prodotto MAX GEAR	cSt 40°C	cSt @100°C	SUS @100°C	SUS @210°F	Punto d'infiammabilità	Punto Mescità	Carico Timken OK
75W90	144.5	21.0	739	105	430°F	-40°F	100+
75W140	245.0	33.6	1255	168	430°F	-40@c	100+
85w140	320.0	28.0	1686	138	430°F	-40@c	100+

CONFEZIONE

Bottiglia	Tanica	Fusto
0,946 lt.	19 lt.	208 lt



Via del Bosco, 12 - 60010 Monterado AN Italia
Tel.: 071/7950558 Fax: 071/7952727 - www.renox.com