

ADDITIVO PERFORMANTE PER MOTORI DIESEL



Diesel Kleen, formulato con moltissimo cetano, detergenti e additivi della lubricità, garantisce sempre la massima efficienza dei motori diesel.



VANTAGGI

- ◆ Riduce le emissioni di scarico visibili (HC, PM) fino al 50% le emissioni di NOx e CO del 28% max.
- ◆ Aumenta il numero di cetano da 4 a 6 punti, garantendo un miglior funzionamento del motore, minori perdita di potenza ed emissioni e avviamenti a freddo più facili.
- ◆ Diminuisce il consumo di carburante dell'8%, con un risparmio sul carburante maggiore del costo dell'additivo.
- ◆ Pulisce gli iniettori.
- ◆ Contiene SlickDiesel™ per la massima lubrificazione del carburante.
- ◆ Protegge gli iniettori e le pompe dall'usura rapida causata da carburanti a basso contenuto di zolfo (ULSD).
- ◆ Riduce i depositi sui pistoni e nella camera di combustione.
- ◆ Riduce la fuliggine blow-by e l'ispessimento dell'olio motore.
- ◆ Aumenta la potenza, riduce il bisogno di cambiare marcia in condizioni di carico pesante.
- ◆ Supera gli standard industriali per la stabilità termica.
- ◆ Migliora la resistenza del carburante diesel al degrado termico e ossidazione.
- ◆ Protegge dalla corrosione del sistema del carburante.
- ◆ Supera le specifiche del test della ruggine D665A.
- ◆ Stabilizza il carburante stoccato e protegge dalle condizioni che favorisce la contaminazione microbica.

INIETTORE



non trattato

trattato

Iniettori dopo 125 ore di Test Cummins degli iniettori L10 con carburante diesel e con carburante trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost.

PISTONE



carburante standard

carburante trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost

Confronto tra la pulizia dei pistoni con un carburante diesel standard e uno trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost. Metodo di prova: MWM-B CEC L-12-A-76

AUMENTA IL NUMERO DI CETANO

Esiste un rapporto diretto tra il numero di cetano di un carburante diesel e il suo punto di accensione. I carburanti con un alto numero di cetano bruciano più rapidamente e in maniera più completa. Questo fa funzionare meglio il motore con una minore perdita di potenza, emissioni minori e avviamenti del motore più facili.

La formula Concentrated +Cetane Boost (rapporto di trattamento 1:1.500) di Diesel Kleen può aumentare il numero di cetano fino a 4 punti. La formula Customer Convenience (rapporto di trattamento 1:500) può aumentare il numero di cetano fino a 6 punti.

CONTIENE SLICKDIESEL™

SlickDiesel costituisce lo standard per la lubrificazione di sistemi di iniezione diesel. I componenti dei sistemi di iniezione diesel vengono lubrificati tramite il gasolio. Senza la giusta lubrificazione, gli iniettori del carburante e le pompe sono soggetti a usura maggiorata e guasti prematuri.

Diesel Kleen +Cetane Boost contiene SlickDiesel, un agente lubrificante per il carburante diesel proprietario Power Service, che garantisce la massima protezione agli iniettori e alle pompe del carburante contro gli effetti dannosi dei carburanti a basso contenuto di zolfo (ULSD).

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà*	Dosaggio 1:500	Dosaggio 1:1000	Dosaggio 1:1500
Colore	Marrone	Marrone	Marrone
Densità	0,93	0,94	0,94
Punto di infiammabilità	45°C	52°C	60°C
Contenuto di zolfo	- 15 PPM	- 15 PPM	- 15 PPM
Temperatura di stoccaggio	da -18°C a 40°C	da -18°C a 40°C	da -18°C a 40°C
Scadenza	Senza scadenza se mantenuto nel contenitore originale sigillato		
Solubilità in carburante diesel, cherosene, biodiesel	Completamente solubile		

* Le proprietà sono tipiche e possono variare

CONFEZIONI

Formato commerciale				Formato concentrato e ultra concentrato			
codice	confezione	dosaggio	q.tà diesel trattato	codice	confezione	dosaggio	q.tà diesel trattato
PS03012	355 ml	1:500	150 lt	PS03128	3,785 lt	1:1000	3.785 lt
PS03026	769 ml	1:500	380 lt	PS03850	9,465 lt	1:1500	14.197 lt
PS03064	1,893 lt	1:500	950 lt				