

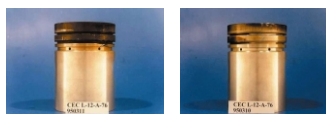
ADDITIVO PERFORMANTE PER MOTORI DIESEL



VANTAGGI

- Riduce le emissioni di scarico visibili (HC, PM) fino al 50% le emissioni di NOx e CO del 28% max.
- Aumenta il numero di cetano da 4 a 6 punti per un miglior funzionamento del motore, con meno perdita di potenza e minori emissioni e avviamenti a freddo piu' facili.
- Diminuisce il consumo di carburante dell'8 %, con un risparmio sul carburante maggiore del costo dell'additivo
- Pulisce gli iniettori
- Contiene **Slickdiesel**™ per la massima lubrificazione del carburante
- Protegge gli iniettori e le pompe dall'usura rapida causata da carburanti a basso contenuto di zolfo (ULSD)
- Riduce i depositi sui pistoni e nella camera di combustione
- Riduce la fuliggine blow-by e l'inspessimento dell'olio motore
- Aumenta la potenza, riduce il bisogno di cambiare marcia in condizioni di carico pesante
- Supera gli standard industriali per la stabilita' termica
- Migliora la resistenza del carburante diesel al degrado termico e ossidazione
- Protegge dalla corrosione del sistema del carburante
- Supera le specifiche del Test della Ruggine D665A
- Stabilizza il carburante stoccato e protegge dalle condizioni che favorisce la contaminazione microbica

CARBURANTE DIESEL STANDARD DIESEL KLEEN + CETANE BOOST



Confronto tra la pulizia dei pistoni con un carburante diesel standard e con un carburante diesel trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost.
Metodo di Prova: MWM-B CEC L-12-A-76

NON TRATTATO TRATTATO



Iniettori dopo 125 ore di Test di Cummins degli Iniettori L10 con carburante diesel non trattato e con carburante trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost.

ADDITIVO PERFORMANTE PER MOTORI DIESEL**Aumenta il numero di cetano da 4 a 6 punti**

Esiste un rapporto diretto tra il numero di cetano di un carburante diesel e il suo punto di accensione. I carburanti con un alto numero di cetano bruciano più rapidamente e in maniera più completa. Questo fa funzionare meglio il motore con una minore perdita di potenza, emissioni minori e avviamenti del motore più facili. La Formula Concentrated +Cetane Boost (rapporto di trattamento 1:1.500) di Diesel Kleen aumenta il numero di cetano di 4 punti. La Formula Customer Convenience (Rapporto di Trattamento 1:400) aumenta il numero di cetano di 6 punti.

Contiene Slickdiesel™ per la massima lubrificazione del carburante

Slickdiesel costituisce lo standard per la lubrificazione di sistemi di iniezione diesel. I componenti dei sistemi di iniezione diesel vengono lubrificati tramite il carburante diesel. Senza la giusta lubrificazione, gli iniettori del carburante e le pompe sono soggetti a usura maggiorata e guasti prematuri. Diesel Kleen +Cetane Boost contiene Slickdiesel un agente lubrificante per il carburante diesel proprietario Power Service che offre la massima protezione agli iniettori e alle pompe del carburante contro gli effetti dannosi di carburanti a basso contenuto di zolfo (ULSD).

Colore	Marrone
Densità (lbs/gal)	7.7
Punto di Infiammabilità	40.5°C (1:400) / 48.8°C (1:100) / 61.1°C (1:1500)
Contenuto di zolfo	- 15 PPM
Durata	Senza scadenza in contenitore sigillato
Solubilità in carburante diesel, cherosene, biodiesel	Completamente solubile
Spedizione e Movimentazione	Classe HM-181
	Combustibili Liquido N.O.S. NA 1993

CONFEZIONI**Formato commerciale - dosaggio 1:400**

N. Art.	Confezione	Quantita'diesel trattata
PS 03016	0,473 lt	150 lt
PS 03025	0,946 lt	380 lt
PS 03080	2,36 lt	944 lt

Formato concentrato - dosaggio 1:1000

N. Art.	Confezione	Quantita'diesel trattata
PS 03128	3,78 lt	3780 lt

Formato ultra concentrato - dosaggio 1:1500

N. Art.	Confezione	Quantita'diesel trattata
PS 03050	9,46 lt	14.200 lt
PS 03055	208 lt	312.000 lt
PS 03060	980 lt	1.470.000 lt

