



DESCRIZIONE

JET-LUBE ARCTIC è un grasso per utilizzi estremi, che ha superato il Shell Roll Test per 100 ore a 66°C (150°F), e risulta conforme al U.S. Federal Test Method Standard N. 791B-Method N. 3454.2 "Leakage Tendencies of Automotive Wheel Bearing Greases" ed all'ASTM 1263.

ARCTIC è un grasso anidro a base di Calcio 12-idrossistearato con un punto goccia pari a 141°C (285°F). Di color ambra, non contiene additivi solidi quali grafite, bisolfuro di molibdeno o ossido di zinco. Supera i test di resistenza all'applicazione di sale a spruzzo e di resistenza alla ruggine richiesti dal governo americano per i grassi da utilizzarsi nel caso di applicazioni estreme.

ARCTIC risulta essere particolarmente adatto in ambienti rigidi, ad esempio camere bianche, armadi di stoccaggio a freddo, impianti di produzione di ghiaccio o apparecchiature di refrigerazione o stoccaggio a freddo. Resiste al contatto ambientale come umidità, ghiaccio, e sali stradali senza indurire, dilavarsi o deteriorarsi. Il range di temperature estreme a cui ARCTIC funziona gli permette di resistere al freddo senza deteriorare le sue proprietà lubrificanti ed adattarsi a temperature estive o calde.

VANTAGGI

- Non contiene additivi solidi
- Estremamente resistente a spruzzi di sale
- Formula adatta a tutte le temperature: efficace in inverno o estate
- Resistente all'acqua
- Resistente a ruggine o corrosione
- Ambrato
- Conforme a MIL-G-25537-C e MIL-10924-D.

Range di utilizzo: da -54°C (-65°F) a 107°C (225°F)

APPLICAZIONI

ARCTIC potrà essere utilizzato su veicoli per il trasporto su strada ed aerei, in applicazioni industriali o ovunque siano richieste proprietà lubrificanti da moderate a sollecitate oltre che quando è richiesta la resistenza a temperature estreme. ARCTIC non dovrà essere utilizzato per attività estreme che richiedono l'utilizzo di un grasso solido o un grasso multi-uso che contenga additivi EP perché ARCTIC non ne contiene.

Grasso multi-uso eccellente per elicotteri. Protegge da abrasioni e garantisce un'ottima resistenza all'acqua.

GRASSO PER UTILIZZI ESTREMI

Addensante	Calcio 12-idrossistearato
Tipo di fluido	Olio lubrificante
Colore ed aspetto	Grasso ambrato
Punto di degrado (ASTM D-566)	141°C (285°F)
Peso specifica	0,89
Tipo di additivo	Organico
Punto di infiammabilità	160°C (>320°F)
Punto di auto-accensione (calcolato)	280°C (>500°F)
Grado NLGI	2
Penetrazione@25°C (IP50/ASTM D-217)	265-295
Corrosione su rame (ASTM D-4048)	1B
Shell 4-sfere (ASTM D-2596)	
Punto di saldatura, kfg	200
Indice usura del carico	25
Diametro graffio da usura (ASTM D-2266)	0,7
Resistenza all'ossidazione (ASTM D-942)	
Caduta PSI, 100 ore	<10,0
Viscosità di base dell'olio (ASTM D-445) cSt@40°C	19,8-24,2

IMBALLO

N. Codice	Dimensioni	Contenitore
JA35050	400 g	Cartuccia
JA75105	500 g	Barattolo
JA35003	3 kg	Barattolo
JA35012	12,5 kg	Barattolo

GARANZIA LIMITATA

Jet-Lube (UK) Limited concede una Garanzia Espressa Limitata alla data di consegna che precisa che il prodotto sarà esente da difetti di materiali e manodopera provocati da parte di Jet-Lube (UK) Limited. Tale Garanzia Espressa limitata sostituisce espressamente qualsiasi altra garanzia espressa o implicita, compresa qualsiasi garanzia implicita sulla commerciabilità o adeguatezza ad un utilizzo specifico o con riferimento a qualsiasi altro obbligo da parte di Jet-Lube (UK) Limited. Il solo rimedio nel caso di violazione della Garanzia Espressa Limitata sarà il risarcimento del prezzo di acquisto. L'azienda sarà sollevata da qualsiasi altra responsabilità e rivendicazione e Jet-Lube (UK) Limited non sarà nemmeno responsabile di danni incidenti o conseguenti.