

ADDITIVO SICURO E DI OTTIMA QUALITA'



PERCHE' USARE DR. DIESEL?

Semplicemente perché fa bene al motore e all'ambiente.

Tutti i carburanti diesel tendono a formare depositi di lacche o residui che possono gelare nelle tubazioni del carburante. Questi problemi possono ridurre le prestazioni del motore (rendimento del carburante e potenza), intasare le tubazioni ed i filtri, causare sprechi di carburante e persino inquinare l'ambiente.

La sua formula speciale consente di utilizzare Dr. Diesel durante tutto l'anno per:

- ✓ *Ridurre il consumo di carburante e aumentare la potenza*
- ✓ *Ridurre la fumosità e l'inquinamento*
- ✓ *Recuperare la perdita di potenza*
- ✓ *Pulire e mantenere puliti gli iniettori, aumentandone la durata*
- ✓ *Lubrificare gli iniettori, le valvole e le pompe*

VANTAGGI

- ✓ Compensa le carenze del carburante diesel, come il basso numero di cetano, l'inadeguata azione detergente e disperdente, eccessivi livelli di umidità, zolfo, alghie e altre sostanze contaminanti.
- ✓ Aiuta a ridurre l'inquinamento dell'aria e dell'acqua con minori livelli di fumo e fuliggine.
- ✓ Fa funzionare meglio il motore al minimo e durante l'accelerazione, diminuendo il battito in testa e la rumorosità.
- ✓ Combatte la gelificazione delle condutture del carburante ed aiuta a disperdere l'acqua, due dei principali nemici dei motori diesel.

Dr. Diesel migliora le proprietà di lubrificazione dei carburanti diesel a basso contenuto di zolfo. Ecco perché è "la medicina giusta per una migliore prestazione dei motori diesel".

PERCHE' DR. DIESEL E' IL MIGLIOR ADDITIVO SUL MERCATO?

All'inizio del 1993 **Dr. Diesel** è stato testato per un periodo di 18 mesi. I risultati hanno accertato che la composizione non contiene cherosene, alcol, solventi inferiori, distillati di petrolio di grado medio, né pericolose sostanze cancerogene, come il benzene, che è stato rinvenuto sotto varie forme. In tutti gli altri additivi per carburante analizzati. Alcuni degli altri additivi testati erano in realtà composti da più del 50% di cherosene, o addirittura da carburante diesel. Dr. Diesel si è rivelato l'unico additivo testato composto per la maggior parte da lubrificanti.

E' stato inoltre dimostrato che Dr. Diesel è un antiossidante, in grado di migliorare le prestazioni del cetano e la combustione (agente antifumo), inibire la corrosione, modificare i depositi, inibire i sedimenti, migliorare il flusso a freddo. Ha inoltre effetti detergenti, è in grado di abbassare il punto di scorrimento, lubrificare valvole e cilindri superiori, stabilizzare e disperdere l'acqua.

Queste sono le affermazioni fatte al momento di presentare la domanda di registrazione per Dr. Diesel presso la EPA (Ente per la Protezione dell'Ambiente - USA), che l'ha accettata.

Dr. Diesel ha un punto di infiammabilità di 349°F/176°C, più del doppio del carburante diesel e molto più alto del punto di infiammabilità di qualsiasi altro additivo diesel sul mercato.

Riassumendo, **Dr. Diesel offre i vantaggi di tutti gli altri additivi diesel presenti sul mercato combinati.**

CONFEZIONE

Confezione	Contenitore	L diesel trattabili
24x120 ml	Bottiglia	100
12x500 ml	Bottiglia	400
	Taniche e fusti	800 l/al L

